

# Kódování vstřikovačů (injektorů)

## <http://www.obdtester.com/cz/focom>

Toto je interní dokument pro potřebu SECONS a zákazníků FoCOM.

*Pracovní verze, která bude později zakomponována do dokumentace. Omluvte překlepy a chyby.*

Kódování vstřikovačů se používá na následujících vozidlech:

<b>Mondeo</b>	<b>2000-2006</b>	2.0 DuraTorq TDCi	HJBA/HJBB/HJBC/FMBA/N7BA
	<b>2005-2006</b>	2.2 DuraTorq TDCi	
<b>Focus</b>	<b>2001-2005</b>	1.8 DuraTorq TDCi	FFDA/F9DA/F9DB
		2.0 DuraTorq TDCi	FIFA
	<b>2005-...</b>	1.6 DuraTorq TDCi	
<b>Focus C-Max</b>	<b>2005-...</b>	1.6 DuraTorq TDCi	
<b>Fiesta</b>	<b>2004-...</b>	1.6 DuraTorq TDCi	
<b>Transit</b>	<b>2000-2005</b>	2.4 DuraTorq TDCi	H9FA
	<b>2000-2005</b>	2.0 DuraTorq TDCi	
<b>Transit Con.</b>	<b>2002-2006</b>	1.8 DuraTorq TDCi	



**Před programováním vstřikovačů musí být vozidlo odstaveno alespoň na 8 hodin.**



Chybové kódy vztahující se ke vstřikovačům jsou:

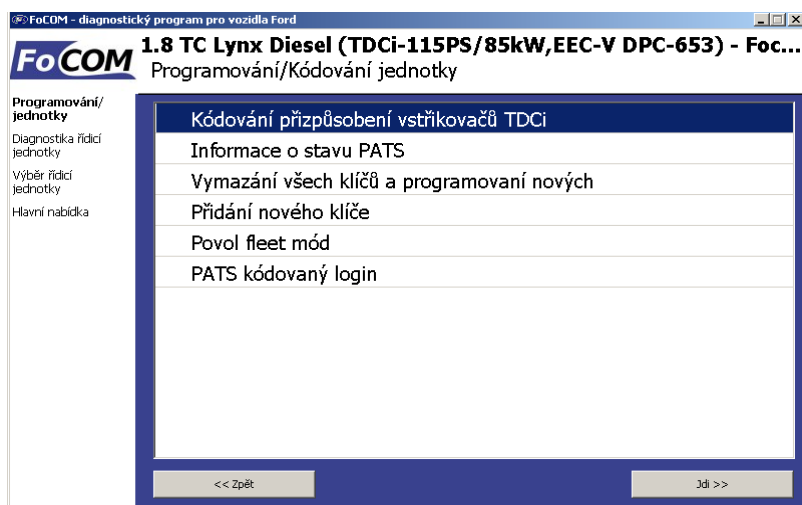
P2336 - Cylinder 1 Above Knock Threshold - Válec 1 nadměrně klepe  
 P2337 - Cylinder 2 Above Knock Threshold - Válec 2 nadměrně klepe  
 P2338 - Cylinder 3 Above Knock Threshold - Válec 3 nadměrně klepe  
 P2339 - Cylinder 4 Above Knock Threshold - Válec 4 nadměrně klepe

### Kalibrační data vstřikovačů jsou:

- osmimístné hexadecimální číslo pro motory 1.6TDCi
- šestnáctimístné hexadecimální číslo pro motory 1.8TDCi, 2.0 TDCi, 2.2TDCi a 2.4 TDCi
- klasifikace (třída) vstřikovačů - třídy 4, 5 a 6 pro jiné řídicí jednotky

## Postup kódování / programování ECU

Zvolte funkci *Kódování přizpůsobení vstřikovačů TDCi*, kterou naleznete v menu *Programování/Kódování jednotky*.



Pokud není funkce kódování vstřikovačů v nabídce, pošlete soubor s rychlým snapshotem (ten lze vytvořit v menu *Identifikace* stisknutím tlačítka *Uložit informace o jednotce*) spolu s objednacím číslem řídicí jednotky motoru (xxxx-12A650-xx) a VIN kódem na adresu [info@secons.com](mailto:info@secons.com) a funkce bude přidána.

### Klasifikační číslo vstřikovačů

Při výzvě k zadání klasifikačního čísla vstřikovačů zadejte jednu ze tří možných tříd (4,5 nebo 6). Tato hodnota se přiřadí ke všem vstřikovačům najednou.

### Šestnáctimístné kalibrační čísla

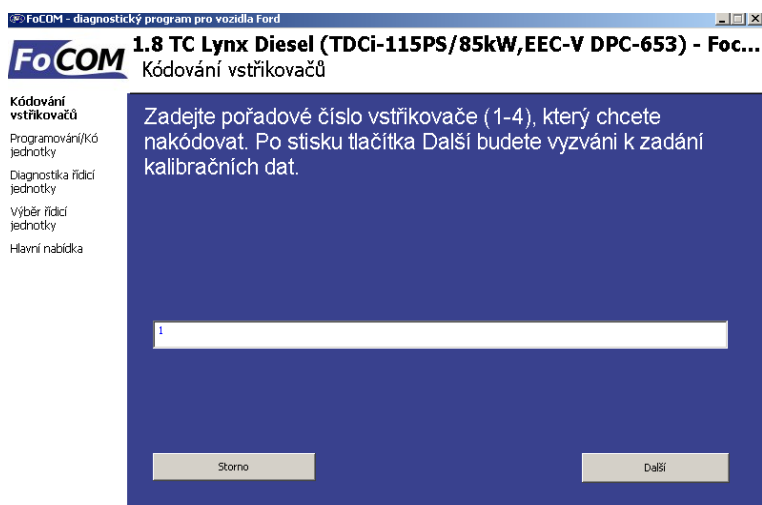
V případě zadání 16místného kalibračního čísla je nejdříve potřeba zadat **pořadové číslo** vstřiku (1, 2, 3 nebo 4), který chcete naprogramovat **nikoli kalibrační data**, ty se zadají až v následujícím kroku. Pořadová čísla vstřikovačů jsou:

#### 2.0 TDCi:

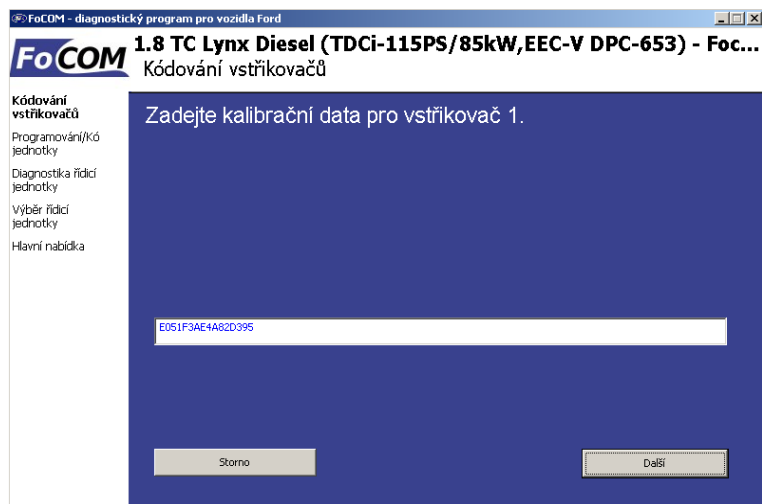
- Horní levý je vstřikovač č. 1 pro válec 1
- Horní pravý je vstřikovač č. 2 pro válec 3
- Dolní levý je vstřikovač č. 3 pro válec 4
- Dolní pravý je vstřikovač č. 4 pro válec 2

#### Ostatní motory:

- Horní levý je vstřikovač č. 1 pro válec 1
- Horní pravý je vstřikovač č. 2 pro válec 2
- Dolní levý je vstřikovač č. 3 pro válec 3
- Dolní pravý je vstřikovač č. 4 pro válec 4



V dalším kroku je potřeba zadat kalibrační data pro příslušný vstřikovač.



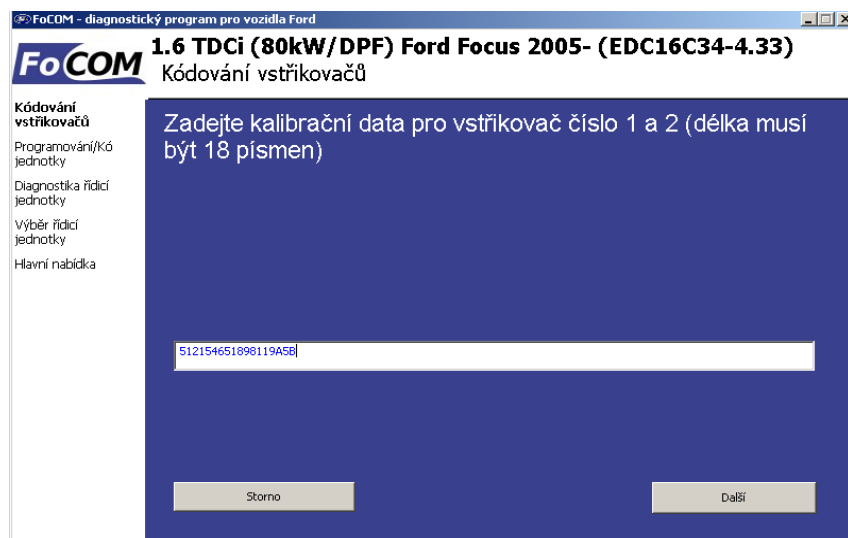
Kalibrační data naleznete na vstřikovači nebo štítku, který je vylepen v motorovém prostoru:



V dalším kroku potvrďte správnost zadání. V tento okamžik by měly být vstřikovače nakódované.

## Osmimístné kalibrační číslo

Postup je shodný s 16místným kalibračním číslem s tím rozdílem, že se data zadávají vždy ve dvojicích za sebou. FoCOM vyžaduje 18místné číslo, které se skládá ze dvou osmimístných kalibr.dat a dvou pomocných znaků(jeden na začátku a druhý na konci řetězce).



## Načtení kalibračních údajů vstřikovačů TDCi

Tato funkce umožňuje přečíst aktuální kalibrační data vstřikovačů v řídicí jednotce.

Funkci naleznete v nabídce *Programování a kódování jednotky* pod položkou *Načti kalibraci vstřikovačů TDCi*. Tato funkce je dostupná pouze pro některé modely a vzhledem k rozsáhlému problému nejsou výsledky této funkce garantovány.

Starší vozy tuto funkci vůbec nepodporují.  
Tuto funkci diagnostika IDS nenabízí.