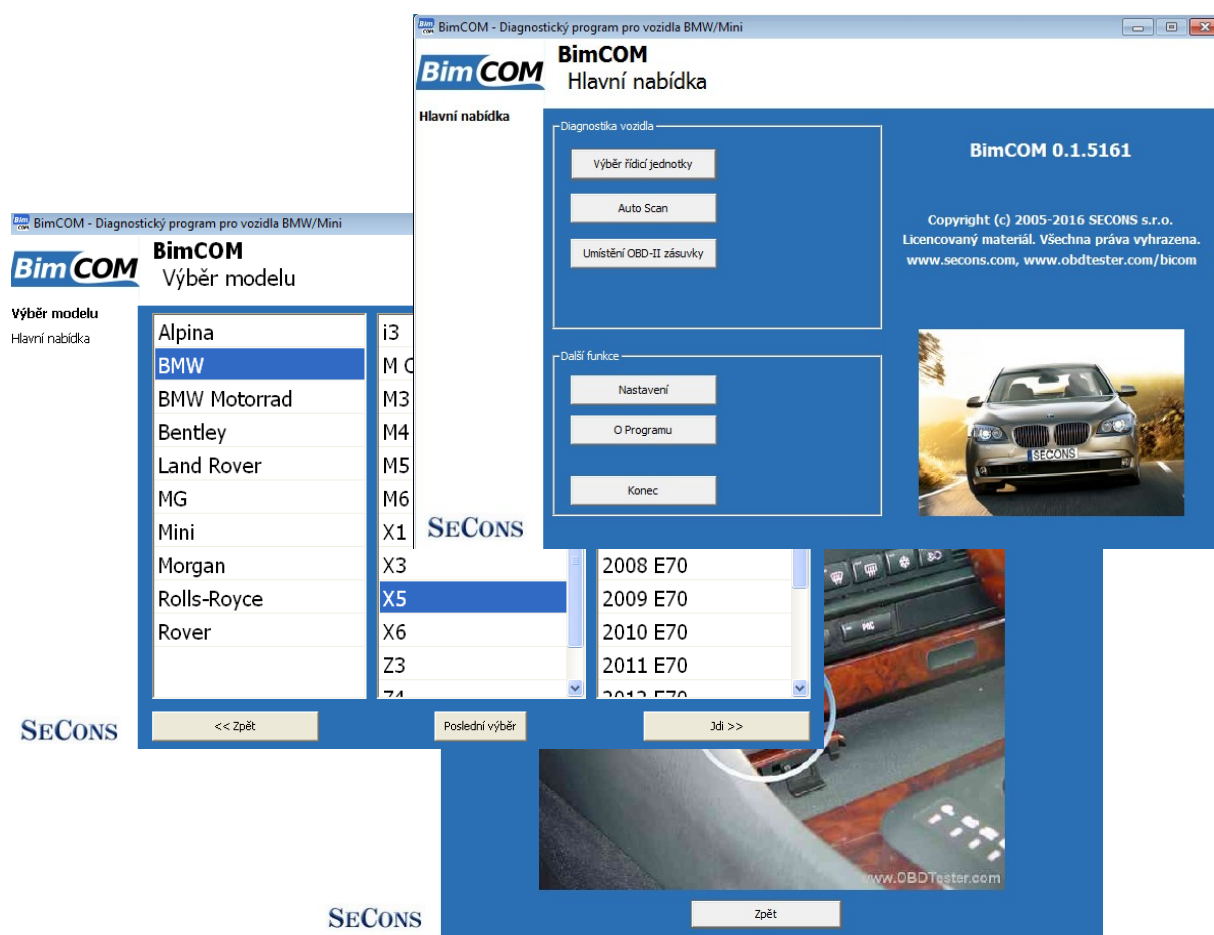


BimCOM

Uživatelská příručka

www.obdtester.com/cz/bimcom



SECONS s.r.o. není jakkoliv spojena se společností Ford Motor Company.

Před použitím programu BimCOM se nejprve důkladně seznámte s tímto manuálem.

Společnost SECONS s.r.o. neručí za škody způsobené použitím programu BimCOM.

Diagnosticke rozhraní BimCOM bylo zkonstruováno podle platných evropských a národních norem a směrnic. U výrobku byla doložena shoda s příslušnými normami. Odpovídající prohlášení o shodě je k dispozici na www.secons.com nebo u výrobce.

Výrobek nesmí být přestavován a nesmějí být prováděny žádné změny v jeho vnitřním zapojení. Výrobek je určen k použití pouze osobám s odpovídající odbornou kvalifikací, není určen laikům-spotřebitelům. Neodborná manipulace vede ke ztrátě záruky a může poškodit diagnostické rozhraní i diagnostikované motorové vozidlo. Výrobek není měřidlo ve smyslu zákona.

Před uvedením výrobku do provozu si přečtěte tuto technickou dokumentaci a dodržujte pokyny, které jsou v ní uvedené. Vzniknou-li škody nedodržením této technické dokumentace, zanikne nárok na záruku a výrobce neručí za vyplývající následné škody. Výrobce rovněž neodpovídá za věcné škody a úrazy osob, které byly způsobeny neodborným zacházením s tímto výrobkem nebo nedodržováním bezpečnostních předpisů. Odpovědnost za škodu z použití diagnostického rozhraní i software je omezena maximální výši odpovídající zaplacené ceně za výrobek.

Před uvedením výrobku do provozu se seznámte s licenčními podmínkami užití software. Pokud s nimi nesouhlasíte, nesmíte výrobek uvést do provozu. Licence je vázána na diagnostické rozhraní (výrobek). Výrobce není nijak propojen s výrobcí automobilů, pro které je tento nástroj určen. Z těchto důvodů výrobce nemůže i přes svou dobrou víru garantovat funkčnost na všech modelech a všech konfiguracích. Ve vlastním zájmu se před prvním použitím výrobku seznámte s jeho funkcemi a s informacemi na WWW stránkách výrobce. V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého prodejce před užitím výrobku, případně si nechejte výrobek předvést.



Všechny ochranné známky použité v této dokumentaci nebo programech či jiných materiálech jsou použity pouze za účelem identifikace produktů třetích stran a mohou být vlastnictvím jejich vlastníků.

BMW, Mini, Rolls-Royce jsou registrované obchodní značky Bayerische Motoren Werke AG nebo jiných vlastníků.

SECONS s.r.o. není jakkoliv spojena se společností Bayerische Motoren Werke AG.

Obsah

1	Úvod	5
1.1	Klíčové vlastnosti	5
2	Popis instalace	6
2.1	Operační systém Microsoft Windows	6
2.2	Operační systém Microsoft Windows 8	7
2.3	Operační systém GNU/Linux	8
2.3.1	Požadavky	8
2.3.2	Nastavení zařízení	8
2.3.3	Instalace	8
3	První kroky	9
3.1	Aktualizace programu	10
4	Diagnostické konektory vozidel BMW/Mini	11
4.1	OBD-II konektor	11
4.2	20pin konektor	11
4.3	10-pin konektor pro motocykly	12
5	Nastavení	13
6	Spojení s řídicími jednotkami	15
6.1	Výběr modelu	15
6.2	Výběr typu nerozpoznané řídicí jednotky	15
6.3	“Chybějící” řídicí jednotka	16
6.4	Komunikační protokoly	17
7	Auto Scan (automatický běh)	18
8	Diagnostické funkce	19
8.1	Identifikace řídicí jednotky	20
8.2	Čtení paměti závad	21
8.3	Smaž paměť závad	21
8.4	Upřesnění závady	22
8.5	Měřené hodnoty	23
8.5.1	Zobrazení grafu	23
8.5.2	Zobrazení 3x3	23
8.5.3	Zobrazení seznamu	23
8.5.4	Uložení do záznamu	23
8.6	Aktivace akčních členů	24
8.7	Programovací/Kódovací funkce	25
8.7.1	Servis reset a Inteligentní systém údržby	25
8.7.2	Výměna baterie	25
8.7.3	DDE (Diesel) kódování vstřikovače	26
8.7.4	Regenerace DPF	26
8.7.5	Resetování řídicí jednotky	26
8.8	Konfigurace/kódování řídicí jednotky	27
8.8.1	Upravit	28
8.8.2	Hex edit	28
8.8.3	Vrátit k původnímu	29
8.8.4	Vrátit zpět všechny změny	29
8.8.5	Zpět	29
8.8.6	Načíst	29
8.8.7	Uložit	29

8.8.8	Kopírovat	29
8.8.9	Tisk	29
8.8.10	Zapsání konfigurace k řídicí jednotce	29
9	Hlášení chyb a žádosti o zlepšení	30
9.1	Jak vytvořit Debug Log (ladící záznam)	30
9.2	Jak vytvořit Snapshot řídicí jednotky	31
9.3	Nepodporované řídicí jednotky	31
9.4	Problémy s konfigurací	31
10	Známé problémy	32
11	Plánované vylepšení	32

1 Úvod

Děkujeme Vám za koupi programu a diagnostického rozhraní BimCOM - univerzálního nástroje pro diagnostiku automobilů BMW / Mini. Před použitím si prosím důkladně prostudujte tuto uživatelskou příručku.

V případě jakýchkoli dotazů, problémů nebo připomínek k programu, nás prosím kontaktujte na support@secons.com. Jsme tu pro Vás.

1.1 Klíčové vlastnosti

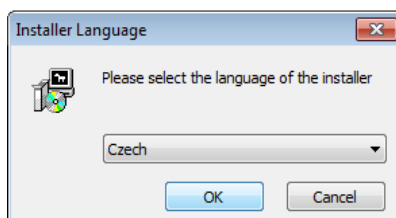
- Plně multiplexované rozhraní all-in-one smart USB2.0
- Automatické rozpoznání RJ (řídící jednotka, ECU)
- Automatické vyhledání jednotek ve vozidle
- Identifikace řídící jednotky
- Čtení chybových kódů
- Vymazání chybových kódů
- Upřesnění závady
- Měřené hodnoty – grafické i textové zobrazení
- Nahrávání měřených hodnot
- Tisk protokolu o chybových kódech a identifikaci
- Testy akčních členů
- Příkazy/kódování
- Konfigurace (“kódování řídících jednotek” u dealerské diagnostiky)

Seznam podporovaných aut a řídících jednotek včetně dostupné diagnostiky je na <http://www.obdtester.com/cz/bimcom-eculist>

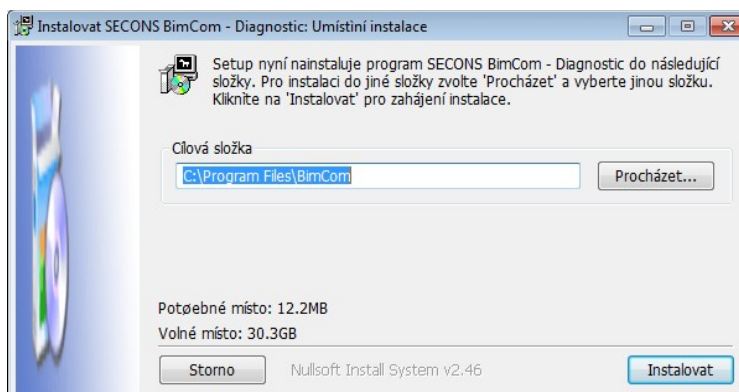
2 Popis instalace

2.1 Operační systém Microsoft Windows

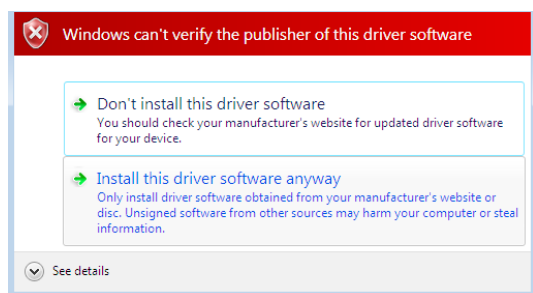
1. Vložte příložené CD do vaší mechaniky
2. Spustěte instalační soubor BimComSetup.exe
3. Vyberte jazyk instalátoru



4. Objeví se okno, které nabízí možnost vybrat adresář, do kterého se BimCOM nainstaluje. Tímto krokem se zároveň nainstalují (případně aktualizují) všechny potřebné ovladače.



Pokud se otevře dialog, který se bude ptát zda chcete instalovat nepodepsaný ovladač, klikněte na možnost *Nainstalovat tento software ovladače* pro Microsoft® Windows® 7 nebo na možnost *Pokračovat* pro Microsoft® Windows® XP.



Microsoft® Windows® v tomto případě nainstalují ovladače automaticky po zapojení rozhraní BimCOM do počítače.



Pro GNU/Linux není žádná instalace ovladačů potřeba, jádro systému automaticky rozpozná rozhraní BimCOMu.

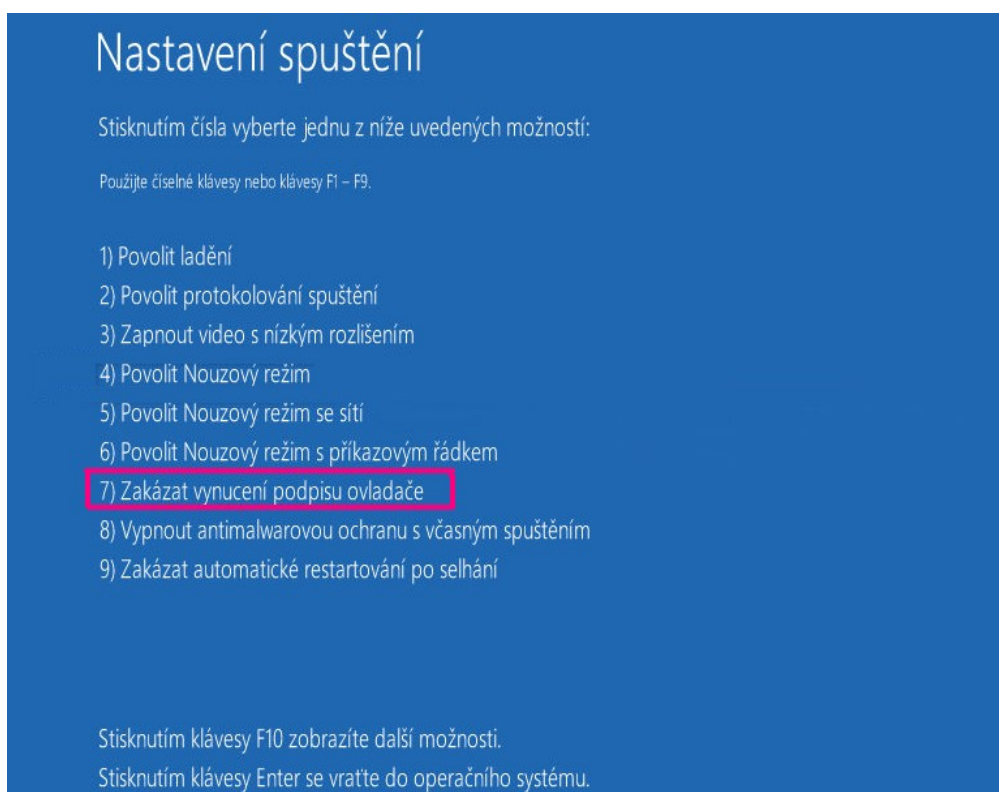
2.2 Operační systém Microsoft Windows 8

V případě problémů s instalací ovladačů ve Windows 8, postupujte prosím následovně:

1. Zmáčkněte Windows klávesu + R
2. V okně se objeví: "shutdown.exe /r /o /f /t 00"
3. Zmáčkněte OK
4. Systém se restartuje na obrazovku "Zvolte možnost"
5. Zvolte "Odstranit potíže"
6. Zvolte "Upřesnit možnosti"
7. Zvolte "Nastavení spuštění"
8. Zmáčkněte tlačítko restartovat
9. Systém se restartuje a objeví se jiná obrazovka "Nastavení spuštění"
10. Vyberte "**Zakázat vynucení podpisu ovladače**" (zmáčkněte F7 na klávesnici, jak je uvedeno na obrazovce)
11. Jakmile systém naběhne, nainstalujte ovladače diagnostického rozhraní stejně jako na windows7



Windows Vista & 7 požaduje podepsané všechny .sys soubory (používáme usbser.sys dodávané společností Microsoft s platným digitálním podpisem). Konečná verze pro Windows 8 také vyžaduje podepsané .inf soubory (což není v našem případě). Výše uvedený postup pomáhá schválit nepodepsané .inf soubory. Jakmile je ovladač nainstalován, bude program pracovat správně.



2.3 Operační systém GNU/Linux

Naše diagnostická aplikace je testována pro práci pod operačním systémem Linux. Žádný nativní linuxový program není dostupný, náš vytvořený program funguje v linuxu a dalších systémech pomocí Wine.

2.3.1 Požadavky

- Linux 2.6.x s USB podporou (nebo FreeBSD)
- USB CDC Ovladač
- Wine 1.0.1 nebo novější

Aktuální Debian Linux nebo Ubuntu splňují výše uvedené požadavky.

2.3.2 Nastavení zařízení

Diagnostické aplikace vyžadují přístup k / dev / ttyACMx zařízení z prostředí Wine. Ty lze nastavit velmi snadno pomocí těchto příkazů:

```
ln -s /dev/ttyACM0 ~/.wine/dosdevices/com5  
ln -s /dev/ttyACM1 ~/.wine/dosdevices/com6  
ln -s /dev/ttyACM2 ~/.wine/dosdevices/com7  
ln -s /dev/ttyACM3 ~/.wine/dosdevices/com8
```

Diagnostické rozhraní by poté měly být viditelné z diagnostických aplikací.

2.3.3 Instalace

Program lze nainstalovat spuštěním setup.exe souboru za použití Wine, např. wine BimComSetup.exe.



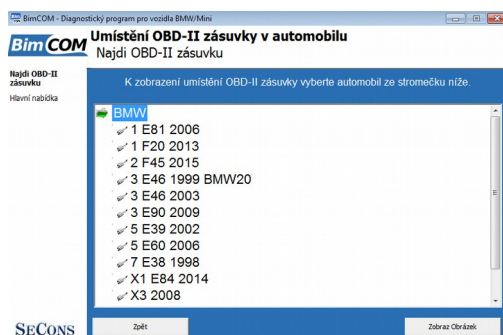
Poslední verzi programu lze vždy stáhnout z <http://www.obdtester.com/cz/download>

3 První kroky

1. Připojte rozhraní BimCOM k počítači.

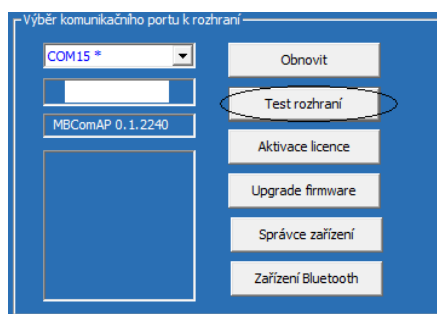


2. Program spustíte kliknutím na ikonu bimcom, která je umístěna na ploše.
3. Otočte zapalování do pozice ON. Ujistěte se, že přístrojová deska svítí. Motor může být vypnutý.
4. Připojte rozhraní BimCOM ke konektoru OBD-II ve vozidle. Pro snadnější nalezení konektoru můžete použít obrázky, které jsou dostupné z hlavního menu - *Umístění OBD-II zásuvky*.

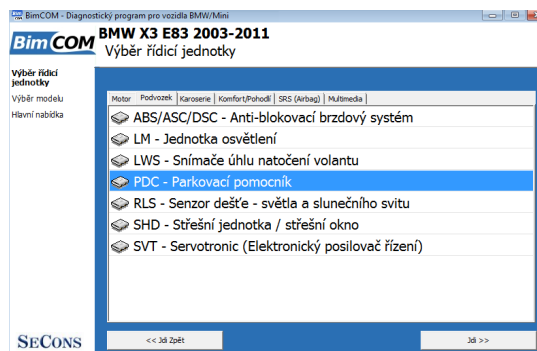
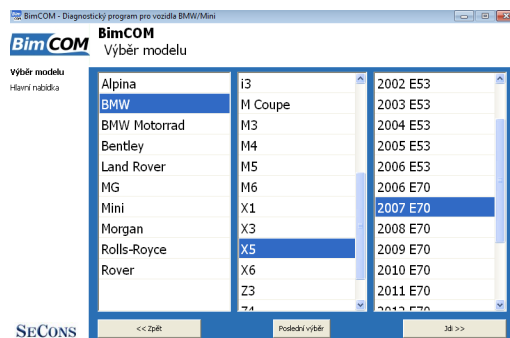


5. Nastavení programu BimCOM

Klikněte na tlačítko *Nastavení* z hlavního menu, po kliknutí na tlačítko *Obnovit* najde program port ke kterému je rozhraní připojeno. Vyberte tento port. Klikněte na tlačítko *Test rozhraní* (je vyžadováno připojení k internetu) abyste se ujistili, že je všechno v pořádku. Měli byste vidět sériové číslo vašeho kabelu (v manuálu je skryto). Pokud se neobjeví vaše sériové číslo, zkontrolujte prosím, zda je rozhraní správně propojeno s počítačem.



6. Uložte nastavení a vraťte se do hlavního menu.
7. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor.
8. Vyberte řídicí jednotku kliknutím na tlačítko *Výběr řídicí jednotky*.
9. Vyberte přesný typ vozidla.
10. V novém okně vyberte jednotku ze seznamu.



11. Pokud byla jednotka rozpoznána, můžete používat diagnostické funkce. V opačném případě si před použitím diagnostických funkcí prosím nastudujte kapitolu [#9.3.Nepodporované řídicí jednotky](#).

3.1 Aktualizace programu

Aktualizace programu v základní verzi jsou poskytovány zdarma a můžete si je stáhnout z našich stránek <http://www.obdtester.com/cz/download>. Zvolíte položku BimCOM, do uživatelského jména zadáte sériové číslo vašeho rozhraní, políčko pro heslo nechte prázdné. Doporučujeme program udržovat aktualizovaný, protože nové verze poskytují podporu pro další řídicí jednotky a opravují různé chyby. Změny v nových verzích verzi najdete na www.obdtester.com/bimcom. S každou aktualizací aplikace doporučujeme taktéž provést update firmware v diagnostickém rozhraní pomocí těchto kroků:

1. Připojte vaše zařízení do počítače
2. Jděte do *nastavení* BimCOMu a proveďte "test rozhraní".
3. Zmáčkněte "Uložit změny".
4. Zmáčkněte "Upgrade firmware".

Neodpojujte zařízení během aktualizace softwaru.

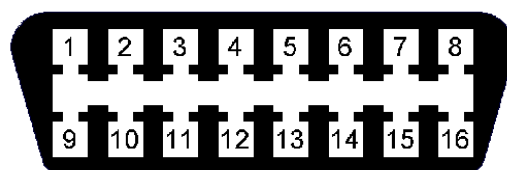
4 Diagnostické konektory vozidel BMW/Mini

Umístění OBD-II a specifických OBD-I konektorů můžete najít v DLC databázi v hlavním menu.

4.1 OBD-II konektor

Standardní OBD2 konektor se používá od roku 2000.

Terminál 15	1	9	TD signál (RPM)
Reset serv. intervalů	2	10	-
Ethernet RX+	3	11	Ethernet Rx-
Ukostření (GND)	4	12	Ethernet Tx +
Signálová zem(GND)	5	13	Ethernet Tx -
D-CANH	6	14	D-CANL
ISO9141 K Line	7	15	ISO9141 L-Line
ISO9141 K Line	8	16	Napětí baterie

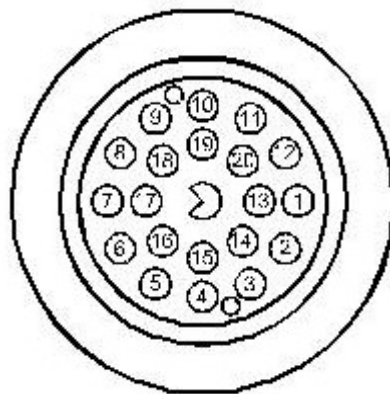


Upozornění: Tento pinout platí pouze pro BMW/Mini modely. Bentley a Rolls-Royce používají jiné pinouty, specifické pro každý model.

4.2 20pin konektor

Jestliže je auto vybaveno s OBD2 i 20-pin konektory, pro diagnostiku se vždy používá 20-pin konektor, protože OBD2 konektor se používá pouze pro diagnostiku pohonných systémů.

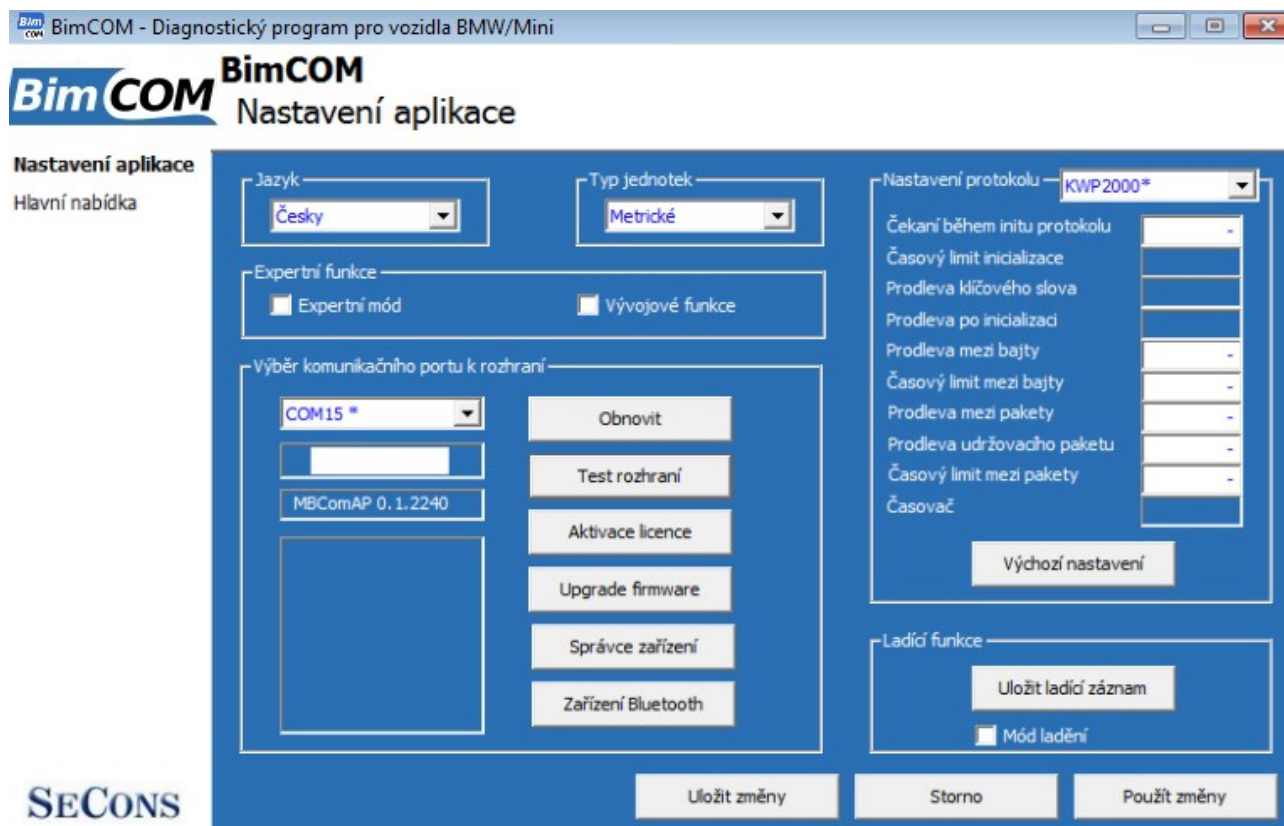
Pin	Popis
1	Signál rychlostí
7	Reset serv. intervalů
14	Baterie +
15	ISO9141 L-Line
17	ISO9141 K-Line karoserie
19	Ukostření
20	ISO9141 K-Line motor



4.3 10-pin konektor pro motocykly

Pin	Popis
1	Terminál 15
2	Napětí baterie
3	Ukostření
4	K-Line BMS/ABS

5 Nastavení



Jazyk - Vyberte jazyk uživatelského rozhraní v rozbalovacím menu.

Typ jednotek - můžete vybrat metrický nebo imperiální měřicí systém pro měřené hodnoty.

Obnovit – toto tlačítko obnovuje COM port výběr z rolovacího menu. Správné COM port číslo by mělo být zobrazeno po připojení zařízení a kliknutí na tlačítko *obnovit*. Pokud se tak nestane, vyberte správné COM port číslo z nabídky. Je to nezbytné, aby úspěšně proběhl test rozhraní.

Test rozhraní – před každým použitím programu prosím otestujte správnou funkci vašeho rozhraní kliknutím na toto tlačítko. Po úspěšném testu se vám vygeneruje sériové číslo vašeho rozhraní. Stejně tak i firmware verze a informace o licenci. Sériové číslo je zobrazeno na vašem rozhraní.

Aktivace licence – toto tlačítko se používá pro aktivování nové licence pro používání programu nebo speciálních funkcí. Je vyžadováno připojení k internetu. Standardní licence je aktivována již před zakoupením.

Upgrade firmware – použijte toto tlačítko pro vylepšení firmware vašeho rozhraní pokaždé, když instalujete nejnovější aktualizaci (dostupné na <http://www.obdtester.com/cz/downloads>). Neodpojujte zařízení během aktualizace firmwaru.

Správce zařízení – se používá pro zjištění správného COM port čísla nebo pro přinstalování ovladačů. Vaše zařízení se objeví jako “ELM-USB rozhraní (COMx)” pod “Porty (COM & LPT)”.

Zařízení bluetooth – je příprava na blížící se funkce bluetooth. Toto tlačítko je v současné době vypnuto.

Nastavení protokolu

Můžete nastavit různé časování pro každý komunikační protokol. Toto je pokročilé nastavení používané například když nastane problém s připojením kontrolní jednotky způsobené zpomalením odpovědi řídicí jednotky.

Pokročilé funkce

Vývojové funkce – Povolí funkce ve vývoji. Toto nastavení se neuloží před ukončením programu a nebude zaškrtnuto při otevření aplikace. Nepoužívejte tuto možnost, pokud to není vyžadováno technickou podporou firmy SECONS, protože tato funkce může být nebezpečná bez příslušných instrukcí.

Expertní mód – Povolí další funkce jako speciální kódovací funkce nebo další konfigurační možnosti. Tyto funkce jsou zamýšleny pro pokročilé programátory a jsou poskytovány bez záruky. Je striktně doporučeno nezaškrtnout toto políčko. Tato možnost také eliminuje některé výstražné zprávy a otázky.

Výchozí nastavení – toto tlačítko vrací vše do původního nastavení.



Změna v nastavení protokolu není nezbytná před normálním použitím programu. Pokud to bude nezbytné, budete požádáni o změnu v nastavení naší technickou podporou - support@secons.com.

Ladící funkce

Kliknutím na *uložit ladící záznam* můžete získat nejnovější data z poslední komunikace mezi řídicí jednotkou a programem uložením do souboru. Tento je soubor je nezbytný, pouze pokud si ho vyžádá naše technická podpora. Na základě těchto dat jsme schopni sledovat celý proces provádějící operace a vyřešit případné chyby.



Použití ladící funkce je důležité pro úspěšné vyřešení jakýchkoli chybových hlášení nebo ověření jejich příčiny. Pro víc informací o tom jak postupovat, si prosím přečtete následující kapitolu. [#9.Hlášení chyb a žádosti o zlepšení](#).

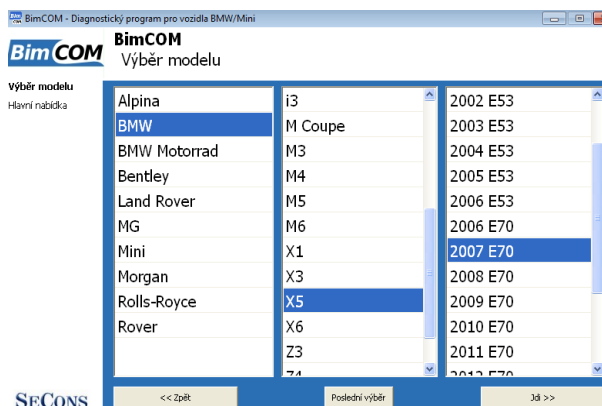
6 Spojení s řídicími jednotkami

6.1 Výběr modelu

Předtím, než připojíte řídicí jednotku (nebo provedete autoscan), je požadován výběr modelu vozidla.

Správný výběr vozidla je nezbytný pro správnost diagnostických funkcí.

Na rozdíl od mnoha dalších diagnostik vozidel BMW, BimCOM musí jedinečně rozpoznat každou řídicí jednotku, aby bylo možné použít pokročilé funkce jako konfigurace řídicí jednotky.



BimCOM může rozpoznat jedinečnou variantu řídicí jednotky, dále je také možné, že nainstalovaná varianta řídicí jednotky je rozpoznána v jiném modelu. V takovém případě se zobrazí výstražná zpráva. Diagnostika je možná, ale byli bychom rádi, abyste nám poslali snapshot řídicí jednotky k prozkoumání problému. Přečtěte si prosím kapitolu [#9.3.Nepodporované řídicí jednotky](#).

6.2 Výběr typu nerozpoznané řídicí jednotky

V případě, že BimCOM automaticky nerozpozná řídicí jednotku, objeví se následující obrazovka a uživatel musí zvolit správnou řídicí jednotku.

Pro víc informací o řídicí jednotce klikněte na *zobraz identifikaci jednotky*.



- Je důležité zvolit správnou řídicí jednotku pro správnou funkčnost diagnostiky.
- Pokud uděláte chybu v identifikaci, neprovádějte žádnou kódovací nebo programovací funkci: špatné použití může poškodit řídicí jednotku nebo další komponenty vozidla.

Na Bentley a Rolls-Royce některé řídicí jednotky nemůžou být automaticky rozpoznány, v tom případě se vždy objeví okno “Nerozpoznaná řídicí jednotka”.



Můžete nám poslat snapshot soubor řídicí jednotky, aby bylo možné přidat podporu pro související řídicí jednotky. Pro víc informací se prosím podívejte na kapitolu [#9.3.Nepodporované řídicí jednotky](#).

6.3 “Chybějící” řídicí jednotka

Jestliže si myslíte, že nám chybí nějaká řídicí jednotka v naší databázi, můžete zkusit funkci *Auto Scan* použitím jiného modelu. Tato situace může nastat v případě kdy BMW instalovalo specifickou výbavu, která není obvyklá. Použijte prosím následující tabulku pro vybrání správného "alternativního" modelu (s širším pokrytím ale se stejnými protokoly a adresováním).

Následující tabulka popisuje, jaké modely se používají pro vyhledání dalších řídicích jednotek.

Diagnostikovaný model	Alternativní modely pro objevení “neobvyklých” řídicích jednotek
Všechny E3x, E4x, E5x modely	Řada 3 E46, řada 5 E39, řada 7 E38,
6 E63/E64, X1 E84, X6 E71	3-série E60, X5 E70
Všechny F-podvozky (Fxx modely) včetně Mini F5x	7-série F01, 5-série F10, 3-série F30

Jestliže najdete nějakou řídicí jednotku, která není dosažitelná se správným vybraným modelem, prosím pošlete nám snapshot řídicí jednotky pro další vylepšení BimCOMu. Pro víc informací se můžete podívat na kapitolu [#9.3.Nepodporované řídicí jednotky](#).

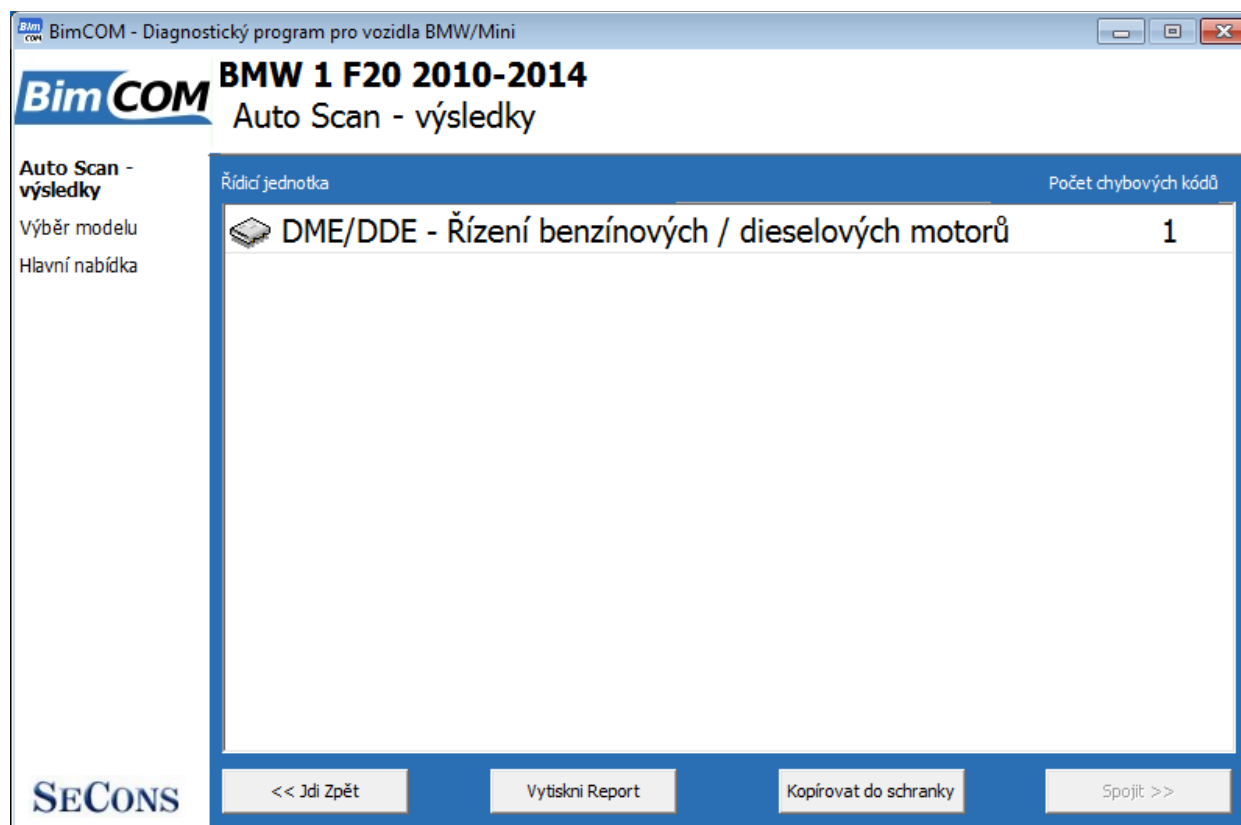
6.4 Komunikační protokoly

BimCOM podporuje následující komunikační protokoly:

KW71	Používáno na staré DME (od roku 1996) a DDE (od verze 3.0, rok 2000)
K1	Používáno pro interiérové řídicí jednotky na E36 a dřívější modely
DS1	Používáno pro interiérové řídicí jednotky na E3x / E4x
DS2	Používáno pro interiérové řídicí jednotky na E3x / E5x / E5x
KWP2000*	Používáno pro DME/DDE/ABS/EGS ECUs na E3x / E4x / E5x
BMW FAST	Používáno pro ISO9141 diagnostiku na E6x
ISO15765	Používáno na CAN-BUS (sběrnice) diagnostiku na E6x a Fxx
ISO14229	Používáno na Fxx (UDS protokol)
KW1281	Používáno na Bentley a Rolls-Royce
ISO9141	Používáno na Bentley a Rolls-Royce (DME, EGS)

7 Auto Scan (automatický běh)

Tato funkce se snaží spojit s každou možnou řídicí jednotkou a identifikuje ty, které jsou ve vozidle nainstalovány. Výsledek je zobrazen spolu s počtem uložených chybových kódů v seznamu.



Autoscan může trvat delší dobu pro high-end modely s mnoha řídicími jednotkami.

Během skenování je zobrazen počet objevených řídicích jednotek. Některé modely mohou dosáhnout i 50% bez nalezení jediné řídicí jednotky.

U Bentley a Rolls-Royce modelů před rokem 2005 autoscan neumí přečíst počet přítomných chybových kódů na některých řídicích jednotkách. Připojte manuálně řídicí jednotky pro přečtení chybových kódů.

8 Diagnostické funkce

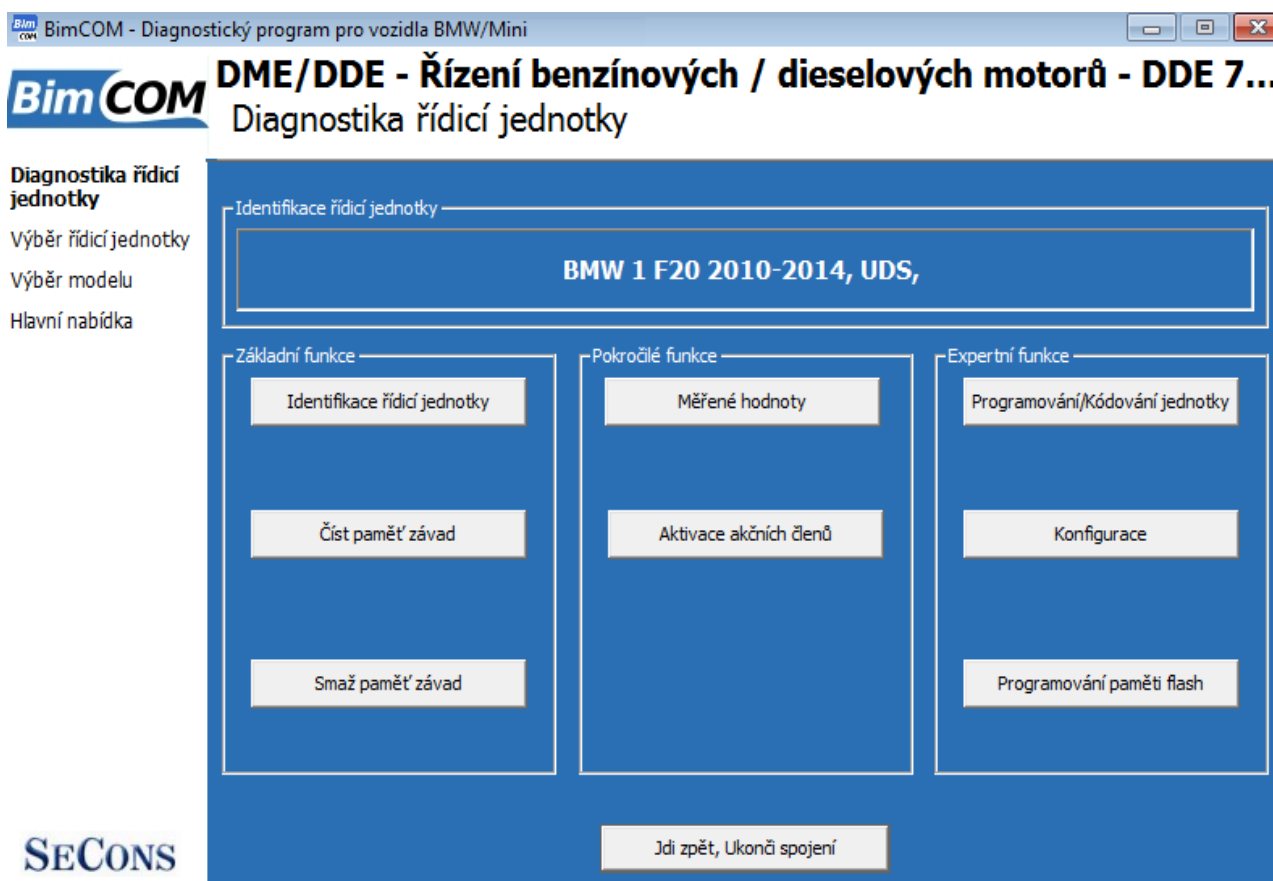
Můžete připojit řídicí jednotku vybráním ze seznamu řídicích jednotek ve vybraném vozidle nebo z výpisu autoscanu.

Pokud je řídicí jednotka jednoznačně identifikována, zobrazí se diagnostické menu. Jinak je nutné zvolit postup popsany v předchozích kapitolách.

Diagnostické menu je rozděleno do tří částí: základní funkce, pokročilé funkce a expertní funkce. Základní funkce jsou bezpečné za jakýchkoli podmínek. Berte prosím na vědomí, že mazání chybových kódů může mít za následek další hlášení chybových kódů objevujících se i v jiných řídicích jednotkách. Také se mohou na obrazovce objevit zprávy.

Pokročilé funkce požadují větší znalost automobilových součástí. Buďte opatrní před aktivací jakýchkoli akčních členů – nesprávné používání může poškodit součásti vozidla.

Expertní funkce mohou mít vážné následky, pokud jsou používány nesprávně. Prosím řádně prostudujte technické manuály před používáním těchto funkcí.



8.1 Identifikace řídící jednotky

Tato funkce zobrazuje pouze identifikační data, které poskytuje jednotka, například:

- Číslo dílu (part number) - (pouze posledních 7 číslic), číslo dílu SW, číslo dílu HW
- Hardware verze
- Software verze
- Kódovací (konfigurační) index
- Diagnostický index
- Index sběrnice (není dostupný na všech řídících jednotkách)
- VIN číslo (není dostupné na všech řídících jednotkách a může být zkráceno)
- Protokol
- Jiné hodnoty, jako je číslo dílu výrobce – záleží na konkrétní řídící jednotce



Berte prosím na vědomí, že mnoho vozidel nemá naprogramovaný VIN kód nebo jiná data (jako je programování datumu/atd).

BimCOM - Diagnostický program pro vozidla BMW/Mini

BimCOM KOMBI - Panel přístrojů - KOMBI IKI (E39)
Identifikace řídící jednotky

Identifikace řídící jednotky
Diagnostika řídící jednotky
Výběr řídící jednotky
Výběr modelu
Hlavní nabídka

Part number	6 90 61 22
Datum výroby	1999/W49
Verze hardwaru	18
Verze softwaru	19
Kódovací index	18
Diagnostický index	7
Index sběrnice	16
Výrobce	VDO
Protokol	DS2
Pin Sběrnice	K7

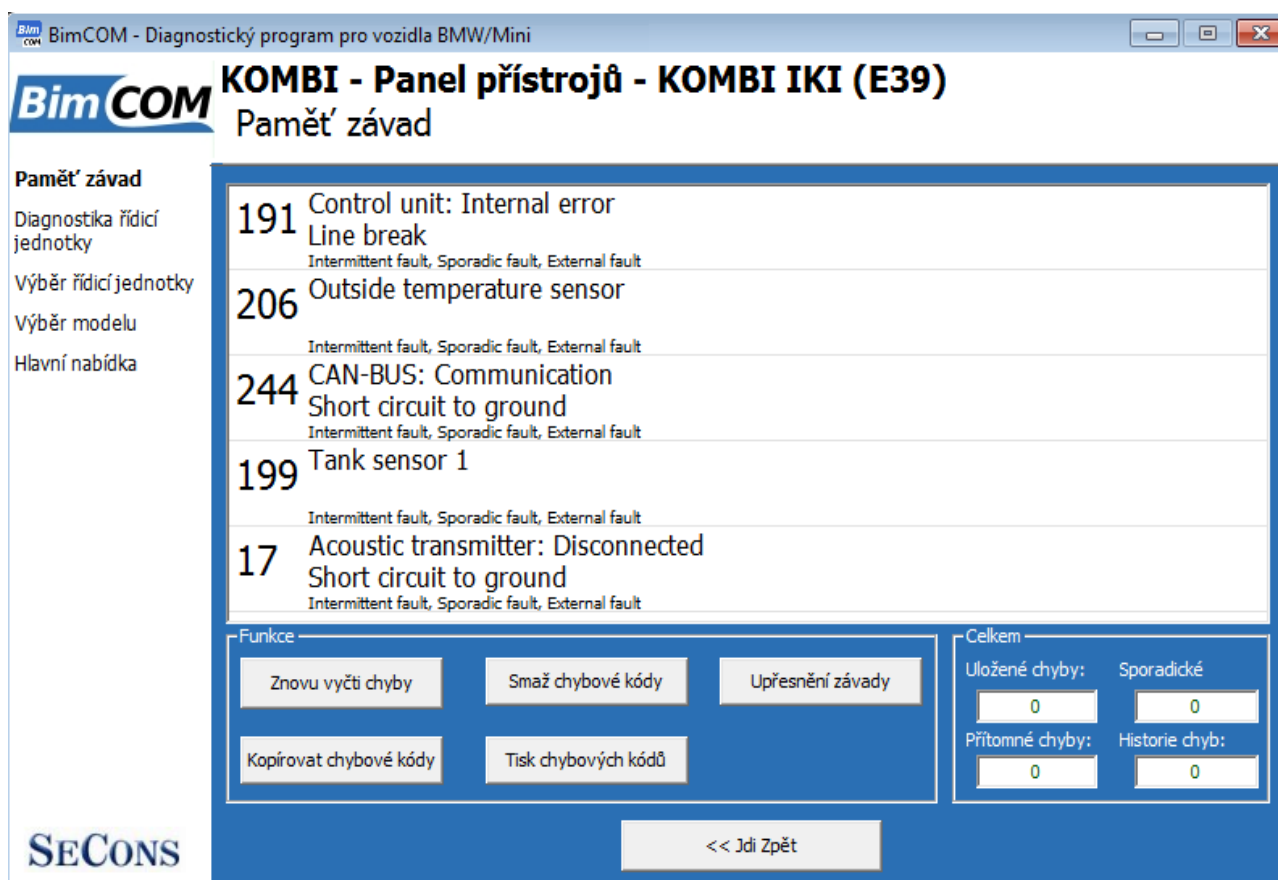
SECONS

<< Jdi Zpět Ulož info o jednotce Kopíruj údaje Vytiskni údaje

Identifikaci lze vytisknout pomocí *Vytiskni údaje*, případně je možné ji zkopírovat do schránky kliknutím na tlačítko *Kopíruj údaje*.

8.2 Čtení paměti závad

Tato funkce umožňuje přečíst a zobrazit chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky.



Důležité upozornění: Některé řídicí jednotky nepodporují čtení chybových kódů.



"Static" error is simply the opposite of "Sporadic" and "Intermittent". When a DTC is marked Sporadic or Intermittent, it means the fault condition that set the DTC did not exist (or could not be detected) at time the DTC read-out was performed.

8.3 Smaž paměť závad

Tato funkce umožňuje smazat chybové kódy uložené v paměti jednotky. Tím, že kliknete na *smaž paměť závad*, neopravíte problém, který způsobil zápis chyby do paměti závad..

Chybové kódy se mohou znovu objevit později nebo je za některých podmínek nelze vůbec smazat. Je možné, že řídicí jednotka při presenci některých chyb nedovoluje mazání paměti závad, případně se závada okamžitě znovu zapíše do paměti.

Doporučujeme po výmazu znovu přečíst paměť kliknutím na tlačítko *Znovu vyčti chyby*.



Berte prosím na vědomí, že počet smazání chybových kódů může být omezeno pro některé typy řídicích jednotek.

8.4 Upřesnění závady

Upřesnění závady (také známo jako Snapshot nebo environment data) - funkce zobrazí vybrané měřené hodnoty jako je současný výskyt vybraných diagnostických chybových kódů (DTC). Tato funkce je dostupná z okna chybových kódů.



Upozorňujeme, že BimCOM není schopen dekódovat upřesnění závad na všech řídicích jednotkách. V takovém případě se zobrazí výpis binárních dat v HEX formátu. Za účelem zlepšení funkce toto prosím nahlaste na support@secons.com - pošlete nám identifikační data řídicí jednotky, výpis z chybového kódu + snapshot řídicí jednotky (tento soubor se ukládá v „identifikace řídicí jednotky“ kliknutím na tlačítko *ulož info o jednotce*).

BimCOM - Diagnostický program pro vozidla BMW/Mini

KOMBİ - Panel přístrojů - KOMBİ IKI (E39)

Upřesnění závady

faultCodeRepetitions	165.000000
-----	-----

SECONS

<< Jdi Zpět

Kopíruj údaje

Vytiskni údaje

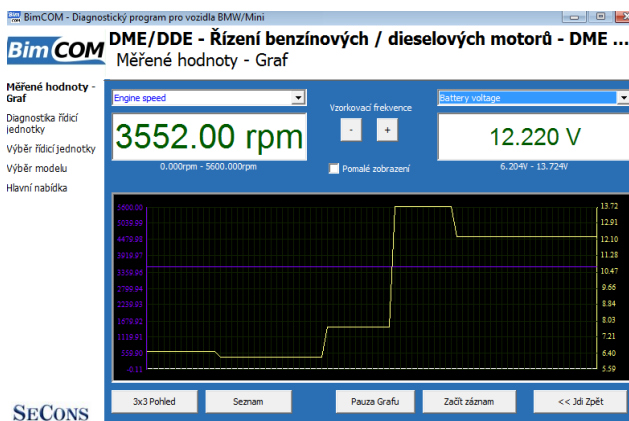
8.5 Měřené hodnoty

Některé řídicí jednotky nejsou vybaveny všemi senzory: v tom případě některé senzory můžou vykazovat mezní hodnoty (minimální nebo maximální, typicky hodnoty 127, 255, 65535, apod.).

8.5.1 Zobrazení grafu

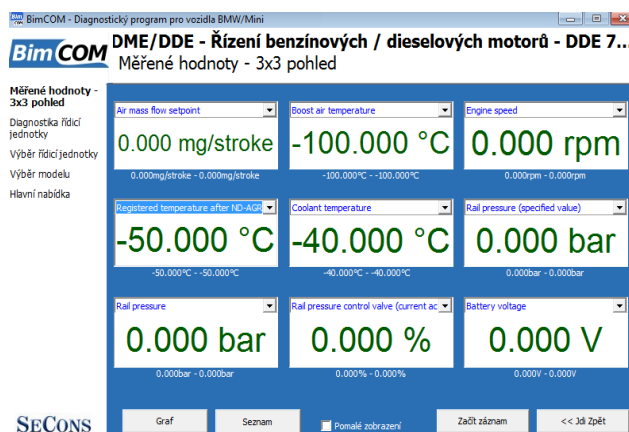
Tato funkce zobrazí dvě naměřené hodnoty zároveň (také známé jako live data nebo hodnoty snímačů). Měřené parametry mohou být vybrány v horní části okna.

Pomocí tlačítek + a - je možné zrychlovat nebo zpomalovat běh grafu.



8.5.2 Zobrazení 3x3

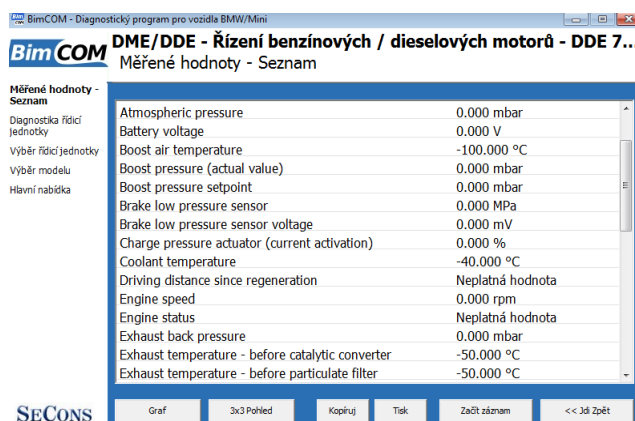
Pro měření 9 hodnot současně, klikněte na tlačítko *3x3 Pohled*.



8.5.3 Zobrazení seznamu

Pro měření a zobrazení všech dostupných hodnot současně klikněte na tlačítko *Seznam*.

Více hodnot znamená pomalejší frekvenci zobrazování.



8.5.4 Uložení do záznamu

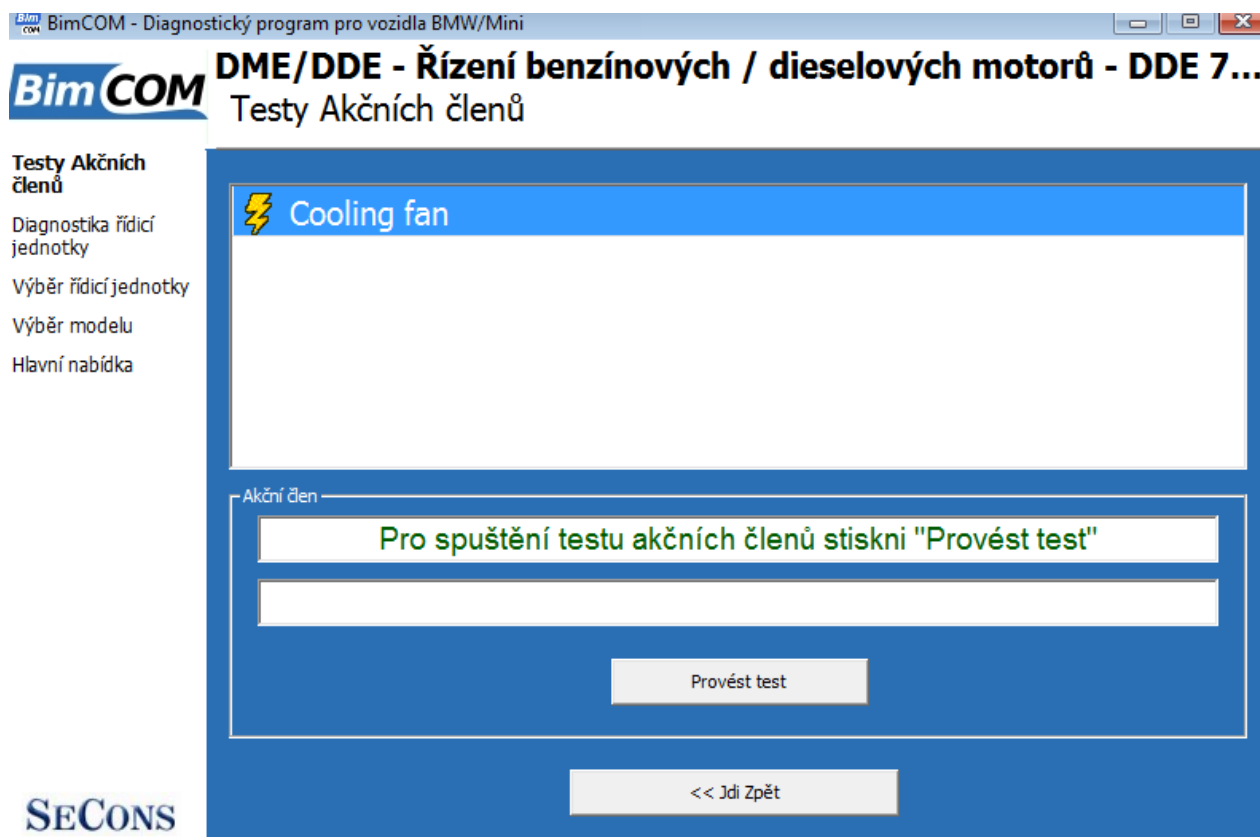
Měřené hodnoty mohou být uloženy do souboru kliknutím na tlačítko *Začít záznam*. Soubor je ve formátu csv (tedy čárkou oddělené hodnoty) a je kompatibilní s programem VagScope. Může být dále importován do programu Microsoft Excel nebo OpenOffice Calc.

8.6 Aktivace akčních členů

Tato funkce umožňuje aktivovat akční členy a prověřovat tak jejich funkce.

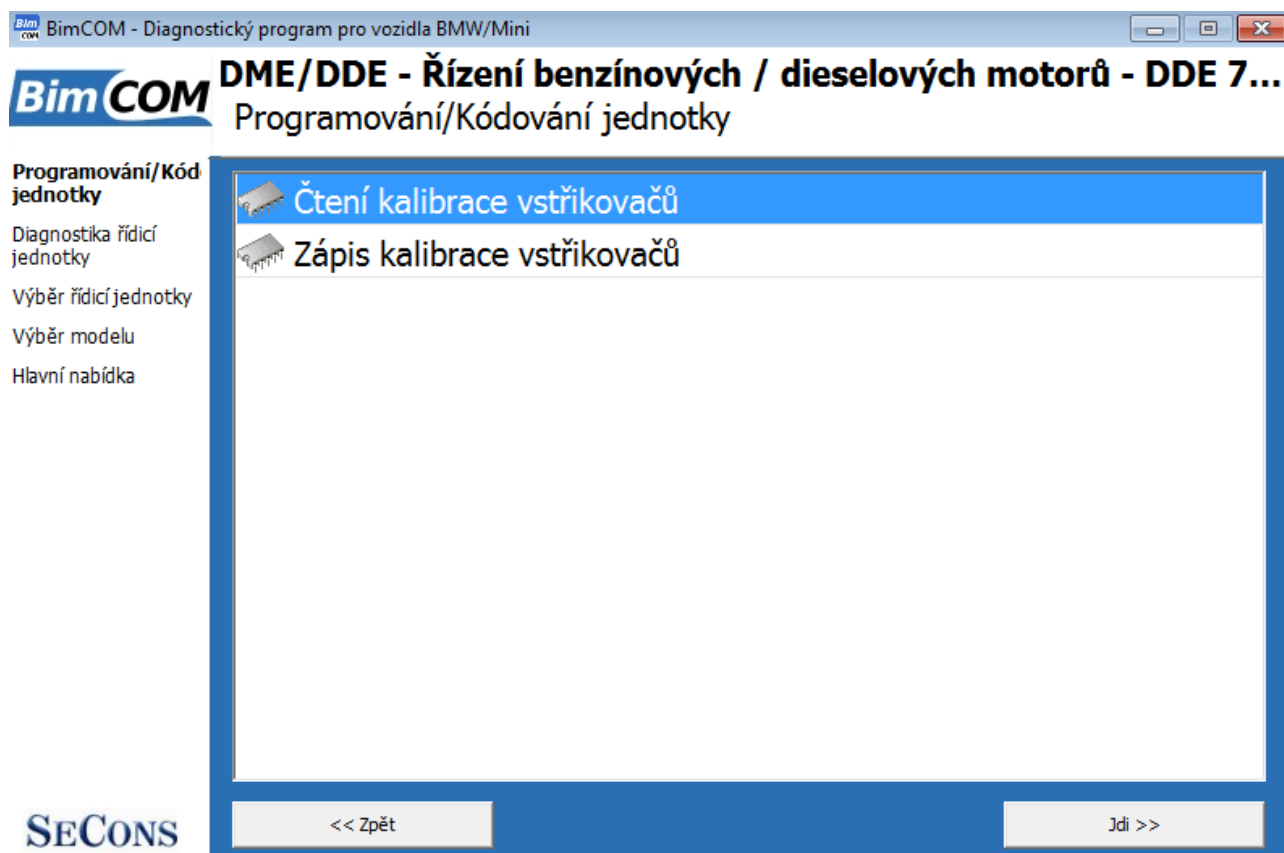
Některé akční členy nemůžou být ukončeny. V takovém případě vypněte a zapněte zapalování.

Některé akční členy běží pouze určitý čas. V takovém případě BimCOM zobrazí průběh, ale nemusí být možné zastavit akční členy z aplikace.



Ujistěte se, že jste pochopili důsledky aktivování komponentů řídicích jednotek. Také se ujistěte, že jsou splněny podmínky pro aktivaci (chod motoru, volnoběh motoru, atd.). Vždy si ověřte všechny testy s manuálem vašeho automobilu.

8.7 Programovací/Kódovací funkce



Pro víc informací o programovacích funkcích navštivte naši stránku <http://www.obdtester.com/cz/download>. Berte prosím na vědomí, že v současné době je tato funkce ve vývoji.

Berte prosím na vědomí, že tato funkce neprovádí konfiguraci řídicí jednotky (“kódování řídicí jednotky” z hlediska BMW DIS / ISTA / INPA / NCS EXPERT).

8.7.1 Servis reset a Inteligentní systém údržby

E6x a Fxx modely používají tzv. Inteligentní systém údržby (CBS), t.j. je variabilní servisní intervaly

CBS nastavení/reset se provádí v DME/DDE, ABS/ASC/DSC, EGS, KOMBI, IHKA.

8.7.2 Výměna baterie

Když se mění typ baterie, je nutné nastavit ji v modulu CAS funkcí konfigurace ŘJ.

8.7.3 DDE (Diesel) kódování vstřikovače

Je dostupné na všech Bosch DDE systémech od DDE5. Každý válec je možné naprogramovat samostatně.

8.7.4 Regenerace DPF

Regenerace DPF je implementována pouze na vybraných řídicích jednotkách. Prosím kontaktujte SECONS podporu pro přidání dalších řídicích jednotek.

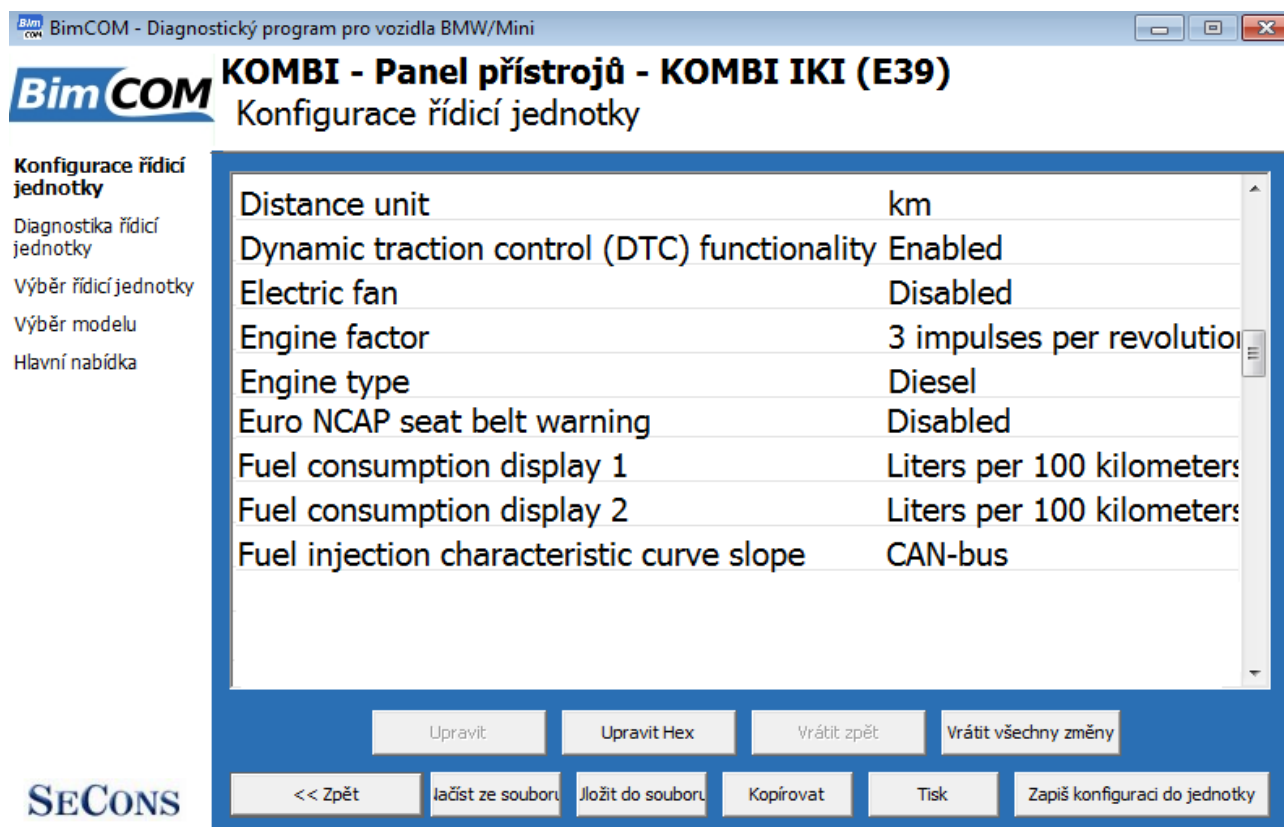
8.7.5 Resetování řídicí jednotky

Používá se k restartu řídicí jednotky (podobné jako když odpojíte napájení ŘJ).

8.8 Konfigurace/kódování řídicí jednotky

Tato funkce umožňuje nakonfigurovat parametry řídicí jednotky nebo po výměně nakonfigurovat převod mezi řídicími jednotkami. Je možné překonfigurovat řídicí jednotku(y) několikrát a umožnit tak opětovné použití řídicí jednotky.

Můžete vidět seznam podporovaných kódování pro každou řídicí jednotku v BimCOMu v sekci diagnostická pokrytí (berte prosím na vědomí, že skutečný počet konfigurovatelných parametrů se může měnit v závislosti na různorodosti řídicích jednotek).



Před provedením jakýchkoli změn vždy uložte zálohu konfigurace.

Pokud se nezobrazí žádné editovatelné hodnoty, je stále možné uložit nebo obnovit nastavení prostřednictvím souboru.



Jestliže nahrání kompletní konfigurace z nějakého důvodu selže, je stále možné pokračovat s podmnnožiny dat konfigurace řídicí jednotky.

Konfigurační údaje získané z řídicí jednotky jsou po načtení ověřovány pro platnost.

První kontrola se provádí pro ověření konzistence dat (jako je např. kontrolní součet dat). Jestliže ověření konzistence dat selže, zobrazí se výzva k pokračování (zda opravdu chcete pokračovat). To se obvykle stane, pouze když řídicí jednotka ještě není naprogramována nebo jsou data poškozena. Aplikace diagnostiky je schopná opravit tento problém, když zapisuje novou konfiguraci do řídicí jednotky. Je možné pokračovat, ačkoliv zapsání nesprávných dat řídicí jednotce může poškodit buď řídicí jednotku nebo součásti vozidla.

Pak jsou všechny data kontrolovány kvůli platnosti. Jestliže je nalezeno nesprávné konfigurační nastavení, zobrazí se výstražná zpráva.

Okno zobrazí všechny uživatelem provedené změny.

Význam barev

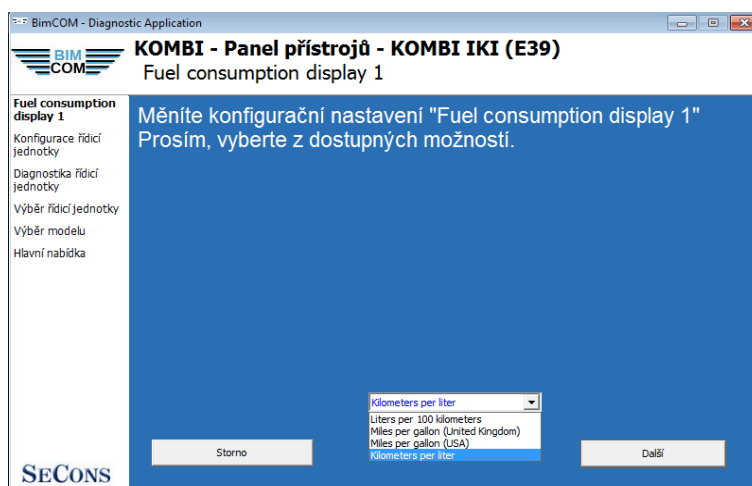
Šedá řádka	Pouze pro čtení (nemůže být změněna)
Černá řádka	Upravitelný text, původní stav (není ještě upravený)
Zelená hodnota	Upravitelný text, změněný uživatelem
Červená	Nedekódovatelná hodnota
Fialová/růžová hodnota	Nedekódovatelná změněná hodnota

8.8.1 Upravit

Toto tlačítko umožňuje změnit aktuální hodnotu.

Zobrazí podrobné informace o správném formátu hodnoty a jeho rozsah.

Po úpravě prosím zkontrolujte, zda je zobrazená hodnota správná, případně ji můžete změnit – aplikace diagnostiky může upravit hodnotu, aby splňovala požadavky na řídicí jednotku (hodnota se může zaokrouhlit, atd.).



8.8.2 Hex edit

Dostupné pouze v expertních funkcích nebo pro hodnoty, které nemůžou být správně dekodovány. Tato funkce se používá k přímé editaci binárního zobrazení hodnoty.

8.8.3 Vrátit k původnímu

Vrátí aktuální hodnotu do původního stavu.

8.8.4 Vrátit zpět všechny změny

Vrátí se k původní konfiguraci (takové, který byla při otevření tohoto okna).

8.8.5 Zpět

Vrátí se zpět do diagnostického menu.

8.8.6 Načíst

Načte konfiguraci ze souboru. Datový soubor se zkontroluje, zda odpovídá kontrolní jednotce.

8.8.7 Uložit

Uloží nastavení do konfiguračního souboru (pro obnovení nebo převod konfigurace) nebo do textového souboru (zprávy).

8.8.8 Kopírovat

Zkopíruje konfiguraci do schránky operačního systému.

8.8.9 Tisk

Vytiskne konfiguraci.

8.8.10 Zapsání konfigurace k řídící jednotce

Programová konfigurace k řídící jednotce. Před napsáním nové konfigurace k řídící jednotce vždy zkontrolujte každou hodnotu, pokud to stav vyžaduje.

Aplikace diagnostiky automaticky přepočítá kontrolní součet dat nebo další závislosti.

Řídící jednotka může zamítnout novou konfiguraci, jestliže konfigurovaná data jsou nepoužitelná (nebo jsou obecně nesprávná) pro příslušnou řídící jednotku. V takovém případě zápis původních (nezměněných) dat by měl být úspěšný.

9 Hlášení chyb a žádosti o zlepšení

Naši zákazníci mohou zdarma plně využít naší technické podpory. Můžete kontaktovat naši technickou podporu na support@secons.com s jakýmkoli technickými dotazy a žádostmi.

V případě, že narazíte na selhání některých programových funkcí (např. čtení/odstranění chybových kódů, test akčních členů, připojení k řídicí jednotce, test rozhraní, ...) nebo vám chybí některá funkce nebo některá funkce nepracuje dostatečně, postupujte prosím podle kroků níže.

Poznámka:

Před odesláním žádosti o špatném úkonu, ujistěte se prosím, že jste splnili všechny podmínky pro tento úkon (např. zadali jste správné data, správnou teplotu motoru pro DPF regeneraci, správné číslo klíčů pro start motoru, atd.).

V případě problémů komunikace doporučujeme ověřit připojení diagnostické zástrčky a aspoň jednou znovu opakujte postup. Problémy s připojením mohou vést ke kolísavým komunikačním problémům.

Před odesláním Vašeho emailu naší technické podpoře si prosím připravte následující data:

1. Detailní popis chyb nebo Váš vylepšovací návrh.
2. Popis vozidla – VIN kód, model, rok výroby, typ motoru
3. Přiložte **Debug log** (ladící záznam) - (v případě, že požadovaná funkce nefunguje správně). Tento soubor zachycuje data z poslední komunikace mezi programem a řídicí jednotkou, takže můžeme odhalit příčinu potíží.
4. Přiložte **Snapshot** testované řídicí jednotky – tento soubor obsahuje důležité informace o testované řídicí jednotce. V každém případě přiložte snapshot INJ (motor) + BSI (body computer).



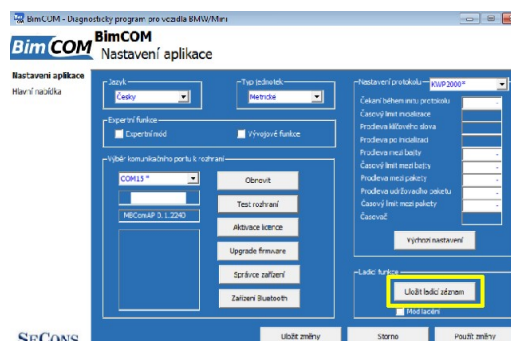
9.1 Jak vytvořit Debug Log (ladící záznam)

Je důležité provést operaci, která nepracuje správně jako první. Poté, co dojde k selhání, vraťte se přímo do nastavení v hlavním menu (nezavírejte program). Klikněte na tlačítko *uložit ladící záznam*. Pojmenujte a uložte soubor do dobře známého adresáře ve vašem počítači.

Políčko *mód ladění* zaškrtněte pouze na naši žádost.



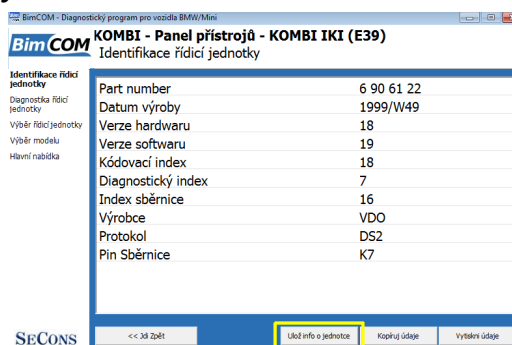
Tato funkce umožní programu speciální funkce v diagnostickém rozhraní a záznam má víc dat než je požadováno pro normální operace.





9.2 Jak vytvořit **Snapshot** řídicí jednotky

Po připojení testované řídicí jednotky, klikněte na tlačítko *identifikace řídicí jednotky*. Na následující obrazovce klikněte na tlačítko *uložit info o jednotce*. Zvolte adresář pro uložení souboru a potvrďte. Ukládání může trvat několik minut.



9.3 Nepodporované řídicí jednotky

V případě, že jste vyzváni oknem *nerozpoznaná řídicí jednotka* a:

- nainstalovaná řídicí jednotka není dostupná v seznamu,
- nebo si nejste jisti, jakou řídicí jednotku vybrat,
- nebo si přejete dostat řídicí jednotku automaticky řádně identifikovanou v příští BimCOM verzi,
- nebo nám chcete pomoci vylepšit BimCOM

Budeme víc než rádi přidat nepodporované a nerozpoznané řídicí jednotky do příští BimCOM verze. To jsme obvykle schopni zvládnout za jeden nebo dva pracovní dny na základě “snapshot” souboru řídicí jednotky:

Z okna „nerozpoznaná řídicí jednotka“ nebo „identifikace řídicí jednotky“ (po připojení k řídicí jednotce), prosím klikněte na tlačítko *uložit info o jednotce* a uložte soubor do vašeho počítače.

Pošlete nám prosím vygenerovaný soubor na emailovou adresu: support@secons.com.

9.4 Problémy s konfigurací

V případě, že narazíte na nějaké problémy s konfiguračními (kódovacími) údaji, pošlete nám prosím následující:

- Debug log (ladící záznam)
- Snapshot řídicí jednotky
- Seznam originálních konfiguračních dat řídicí jednotky (buď prostřednictvím uložení do souboru nebo “zkopírováním do schránky”)

10 Znamé problémy

- Funkce „upřesnění závady“ není garantována na všech řídicích jednotkách
- Funkce konfigurace bude vylepšena v budoucích verzích
- Problém s připojením KWP2000* na některých modelech (např. E39)

11 Plánované vylepšení

Následující vylepšení uživatelského rozhraní plánujeme pro příští aktualizaci:

- Změna velikosti oken
- Možnost změny velikosti písma
- Screenshoty PDF nebo PNG
- Vylepšení protokolování živých dat
- Připojení na online služby