

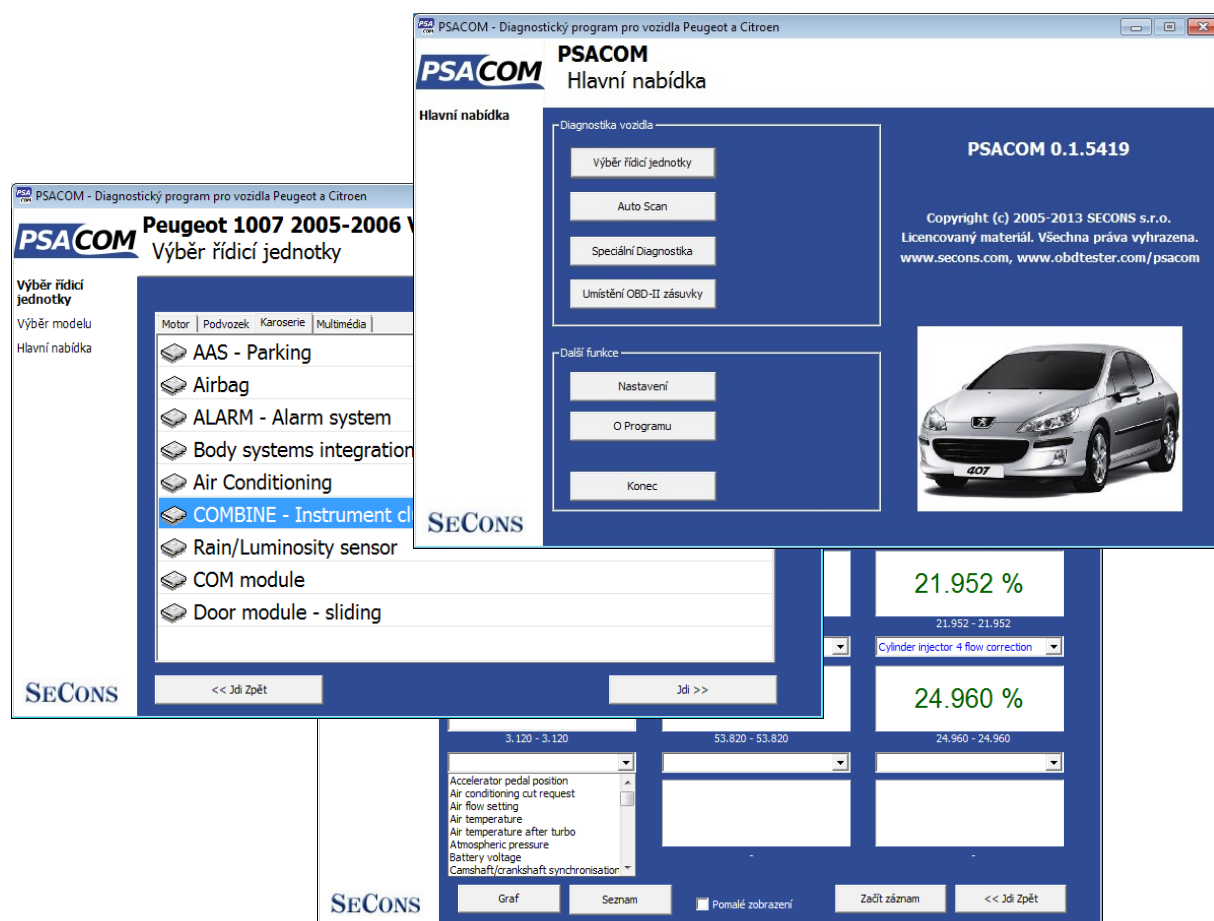
PSA-COM

Uživatelský manuál



<http://www.obdtester.com/cz/psacom>

PŘEDBĚŽNÁ VERZE



SECONS Ltd. is not connected with PSA Peugeot Citroën S.A. in any way.

SECONS Ltd. is not liable for damages caused by using of PSA-COM software.

Please read carefully this user manual before using the PSA-COM software.

Before using the software please read license agreement.



Obsah

1	Úvod	4
1.1	Klíčové vlastnosti	4
1.2	Aktualizace programu	4
1.3	Early release	5
2	Popis instalace	6
2.1	Operační systém Microsoft Windows	6
2.2	Operační systém Microsoft Windows 8	7
2.3	Operační systém GNU/Linux	8
2.3.1	Požadavky	8
2.3.2	Nastavení zařízení	8
2.3.3	Instalace	8
3	Diagnostické konektory ve vozidlech Peugeot/Citroën	9
3.1	OBD-II VAN vozidla	9
3.2	OBD-II CAN vozidla	9
3.3	Komunikační protokoly	9
3.4	PSA 30-pin konektor	10
4	První kroky	11
4.1	Aktualizace programu	12
5	Nastavení	13
6	Spojení s řídicími jednotkami	15
6.1	Výběr modelu	15
6.2	Auto Scan (automatický běh)	15
6.3	Speciální diagnostika	16
7	Diagnostické funkce	17
7.1	Nerozpoznaná řídicí jednotka	19
7.2	Identifikace řídicí jednotky	20
7.3	Čtení paměti závad	21
7.4	Smaž paměť závad	21
7.5	Historie chybových kódů	22
7.6	Upřesnění závady	22
7.7	Měřené hodnoty	23
7.7.1	Zobrazení grafu	23
7.7.2	Zobrazení 3x3	23
7.7.3	Zobrazení seznamu	23
7.7.4	Uložení do záznamu	24
7.8	Aktivace akčních členů	25
7.9	Programovací/Kódovací funkce	26
7.10	Konfigurace řídicí jednotky	27
8	Hlášení chyb a žádosti o zlepšení	28
8.1	Jak vytvořit Debug Log (ladící záznam)	28
8.2	Jak vytvořit Snapshot řídicí jednotky	29
9	Známé problémy	30
10	Plánované vylepšení	30

1 Úvod

Děkujeme Vám za koupi programu a diagnostického rozhraní PSA-COM – univerzálního nástroje pro diagnostiku automobilů Peugeot a Citroën. Před použitím si prosím důkladně prostudujte tuto uživatelskou příručku.

V případě jakýchkoli dotazů, problémů nebo připomínek k programu nás prosím kontaktujte na support@secons.com. Jsme tu pro Vás!

1.1 Klíčové vlastnosti

- Snadné spojení přes USB ↔ OBD-II rozhraní
- Automatické rozpoznání ECU
- Automatické vyhledání jednotek ve vozidle
- Identifikace ECU
- Čtení chybových kódů
- Vymazání chybových kódů
- Měřené hodnoty – grafické i textové zobrazení
- Tisk diagnostického protokolu
- Testy akčních členů
- Konfigurace

Berte prosím na vědomí, že vozidla Peugeot Boxer/Bipper a Citroën Jumper/Nemo nejsou touto aplikací podporovány, jelikož jsou vyrobeny na platformě Fiat. Pro tyto vozy použijte prosím diagnostiku FiCOM.

Stejně tak nejsou podporovány vozy Peugeot 4007 a Citroën C-Crosser (platforma Mitsubishi). Na druhou stranu lze s tímto programem diagnostikovat vozy Fiat Scudo/Ulysse, Lancia Zeta/Phedra.

Seznam podporovaných automobilů a řídicích jednotek, včetně možností diagnostiky je k dispozici na adrese <http://www.obdtester.com/psacom-eculist>.

1.2 Aktualizace programu

Aktualizace programu v základní verzi jsou poskytovány zdarma na našich www stránkách <http://www.obdtester.com/cz/download>. Jako uživatelské jméno je potřeba zadat sériové číslo rozhraní vytištěné na štítku nebo z menu *Nastavení*. Heslo se ponechává prázdné. Doporučujeme program udržovat aktualizovaný, protože nové verze poskytují podporu pro další řídicí jednotky a opravují různé chyby.

S každou aktualizací aplikace doporučujeme také provést update firmware v diagnostickém rozhraní, pomocí volby „Nastavení“ → “Upgrade firmware”.

1.3 Early release

PSA-COM is ready to meet all requirements even of the most demanding customers. The product is capable of performing advanced diagnosis of hundreds of Peugeot / Citroën control units and remains still intuitive and easy to use.

Despite the fact of a long-term development, the software may still contain some bugs or missing functions. We started to offer the PSA-COM as early release due to high demand from customers. However, our work on the product continues without slowing.

Based on feedback from our testers and customers around the world, we continue to improve the software, expand its features, vehicle coverage and fix all software bugs. We fulfill tasks from our development list in the shortest possible period.



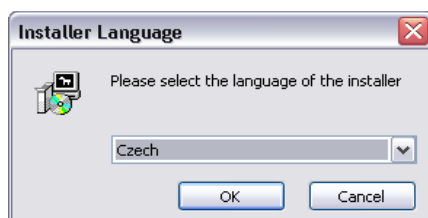
Your feedback is very important to us. We want to hear your requests for improvement or bug fixes. Based on your feedback, we expect to release software updates frequently. For the most effective communication with our technical support, please see the following chapter:

➡ [7 Reporting bugs and improvement requests](#)

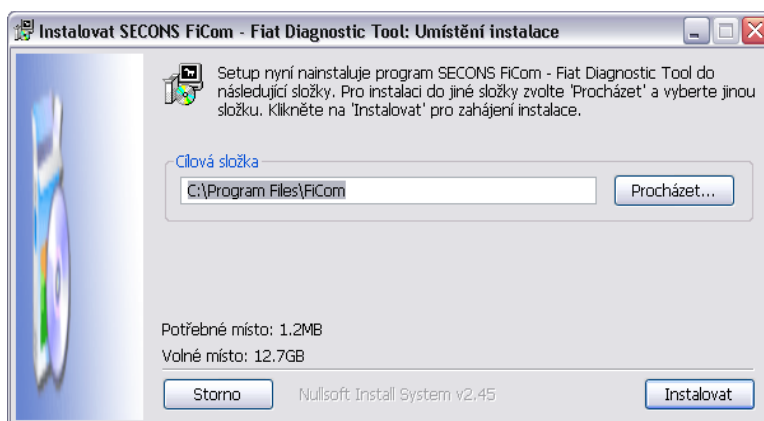
2 Popis instalace

2.1 Operační systém Microsoft Windows

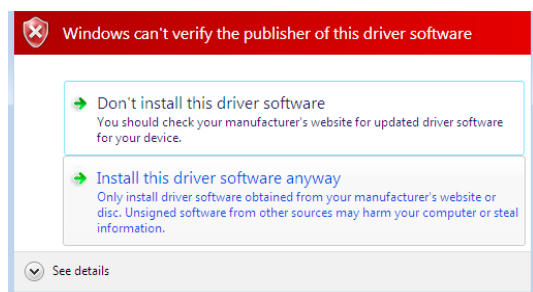
1. Vložte příložené CD do vaší mechaniky
2. Spustěte instalační soubor PSAComSetup.exe
3. Vyberte jazyk instalátoru



4. Objeví se okno, které nabízí možnost vybrat adresář, do kterého se PSA-COM nainstaluje. Tímto krokem se zároveň nainstalují (případně aktualizují) všechny potřebné ovladače.



Pokud se otevře dialog, který se bude ptát zda chcete instalovat nepodepsaný ovladač, klikněte na možnost *Nainstalovat tento software ovladače* pro Microsoft® Windows® 7 nebo na možnost *Pokračovat* pro Microsoft® Windows® XP.



Microsoft® Windows® v tomto případě nainstalují ovladače automaticky po zapojení rozhraní PSA-COM do počítače.

Pro GNU/Linux není žádná instalace ovladače potřeba, jádro systému automaticky rozpozná rozhraní PSA-COM.

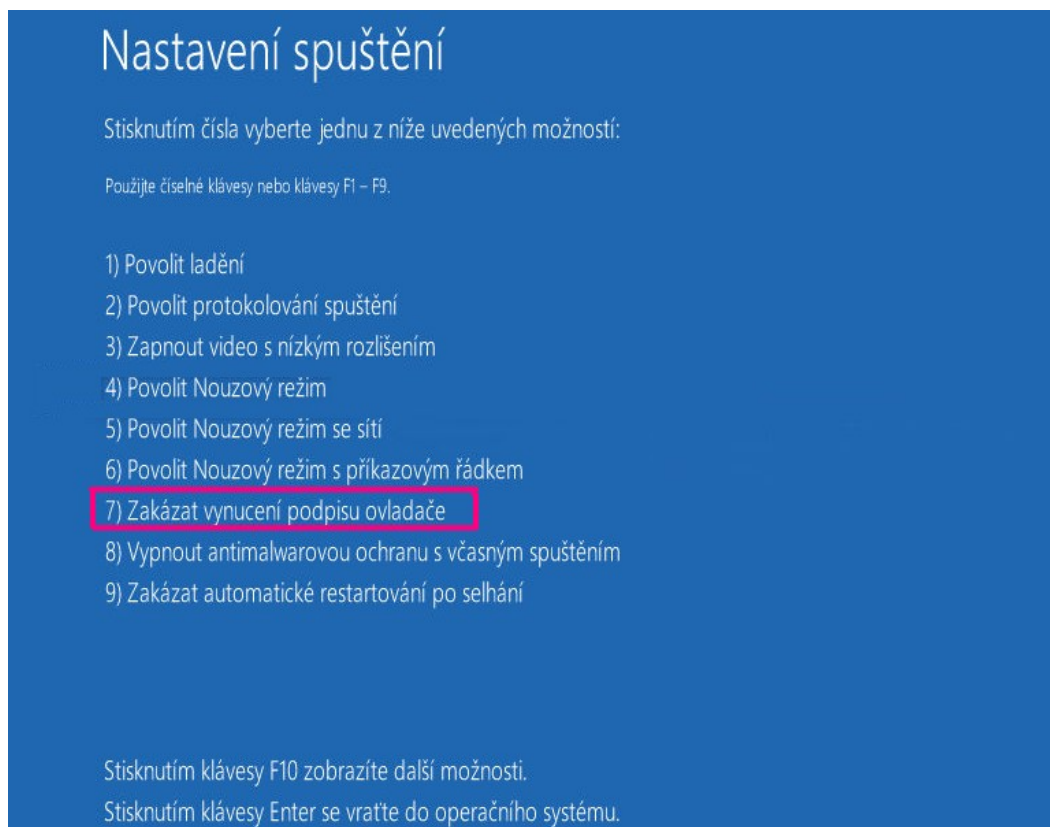
2.2 Operační systém Microsoft Windows 8

V případě problémů s instalací ovladačů ve Windows 8, postupujte prosím následovně:

1. Zmáčkněte Windows klávesu + R
2. Do okna napište nebo zkopírujte (bez uvozovek): "shutdown.exe /r /o /f /t 00"
3. Zmáčkněte OK
4. Systém se restartuje na obrazovku "Zvolte možnost"
5. Zvolte "Odstranit potíže"
6. Zvolte "Upřesnit možnosti"
7. Zvolte "Nastavení spuštění"
8. Zmáčkněte tlačítko restartovat
9. Systém se restartuje a objeví se jiná obrazovka "Nastavení spuštění"
10. Vyberte "**Zakázat vynucení podpisu ovladače**" (zmáčkněte F7, případně „7“ na klávesnici, jak je uvedeno na obrazovce)
11. Jakmile systém naběhne, nainstalujte ovladače diagnostického rozhraní stejně jako na windows7



Windows Vista & 7 požaduje podepsané všechny .sys soubory (používáme usbser.sys dodávané společností Microsoft s platným digitálním podpisem). Konečná verze pro Windows 8 také vyžaduje podepsané .inf soubory (což není v našem případě). Výše uvedený postup pomáhá schválit nepodepsané .inf soubory. Jakmile je ovladač nainstalován, bude program pracovat správně.



2.3 Operační systém GNU/Linux

Naše diagnostická aplikace je testována pro práci pod operačním systémem Linux. Pro běh pod operačními systémy Linux, BSD nebo Apple OS/X na platformě Intel x86 je možné použít prostředí Wine. Instalační program i samotná aplikace jsou upraveny tak, že instalace aplikace pro příslušný systém proběhne zcela automaticky.

2.3.1 Požadavky

- Linux 2.6.x s USB podporou (nebo FreeBSD)
- USB CDC Ovladač
- Wine 1.0.1

Aktuální Debian Linux nebo Ubuntu splňují výše uvedené požadavky.

2.3.2 Nastavení zařízení

Diagnostické aplikace vyžadují přístup k /dev/ttyACMx zařízení z prostředí Wine. Ty lze nastavit velmi snadno pomocí těchto příkazů:

```
ln -s /dev/ttyACM0 ~/.wine/dosdevices/com5  
ln -s /dev/ttyACM1 ~/.wine/dosdevices/com6  
ln -s /dev/ttyACM2 ~/.wine/dosdevices/com7  
ln -s /dev/ttyACM3 ~/.wine/dosdevices/com8
```

Diagnostické rozhraní by poté měly být viditelné z diagnostických aplikací.

2.3.3 Instalace

Program lze nainstalovat spuštěním setup.exe souboru za použití Wine, např. wine PSAComSetup.exe.

Poslední verzi programu lze vždy stáhnout z www.obdtester.com/cz/download



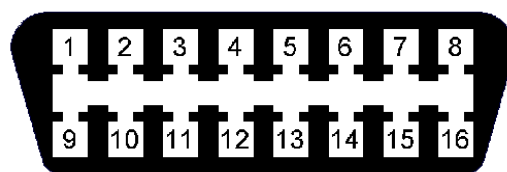
3 Diagnostické konektory ve vozidlech Peugeot/Citroën

Umístění diagnostického konektoru OBD-II ve vašem vozidle najdete v programu PSACOM v hlavním menu pod tlačítkem *Umístění OBD-II zásuvky*.

3.1 OBD-II VAN vozidla

Standardní konektor OBD2 se používá obvykle u modelů od roku 1996 do roku 2006 (všechna vozidla používající PSA VAN-BUS).

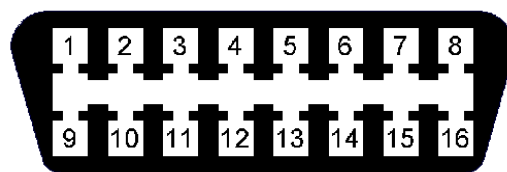
-	1	9	ISO9141 K Line
-	2	10	-
ISO9141 K Line	3	11	ISO9141 K Line
Ground (GND)	4	12	ISO9141 K Line
Signal ground (GND)	5	13	ISO9141 K Line
	6	14	
ISO9141 K Line	7	15	ISO9141 L-Line
ISO9141 K Line	8	16	Battery voltage



3.2 OBD-II CAN vozidla

Používají se hlavně na CAN-BUS vozidla od roku 2006.

	1	9	
	2	10	
CAN-H Diag	3	11	
Ground (GND)	4	12	
Signal ground (GND)	5	13	
CAN-H Powertrain	6	14	CAN-L powertrain
ISO9141 K Line	7	15	ISO9141 L-Line
CAN-L Diag	8	16	Battery voltage



U některých konkrétních úkolů souvisejících s diagnostikou CAN-BUS nebo získáváním PIN kódu je nutné použít SECONS PSA InjCAN adaptér, který lze zakoupit na www.obdtester.com/obd2_adapters.

3.3 Komunikační protokoly

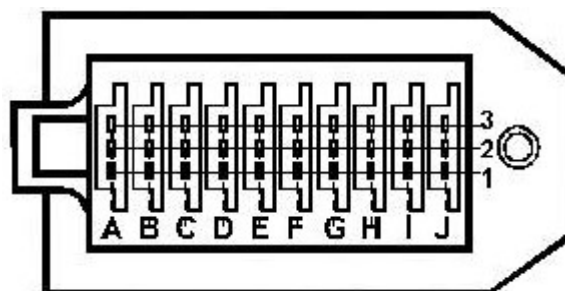
PSA-COM podporuje následující komunikační protokoly:

| ISO15765 | PSA2000 | Bosch KW71 | PSA2 | UDS |

3.4 PSA 30-pin konektor

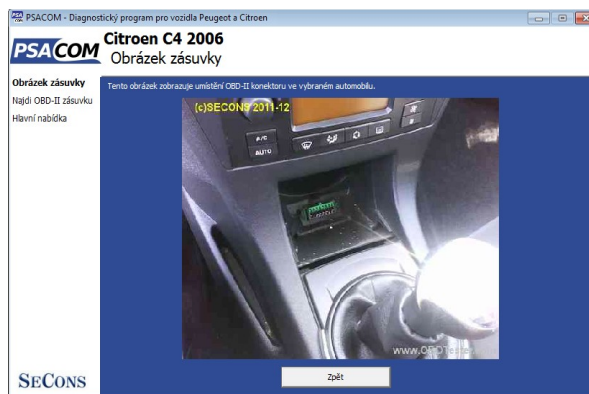
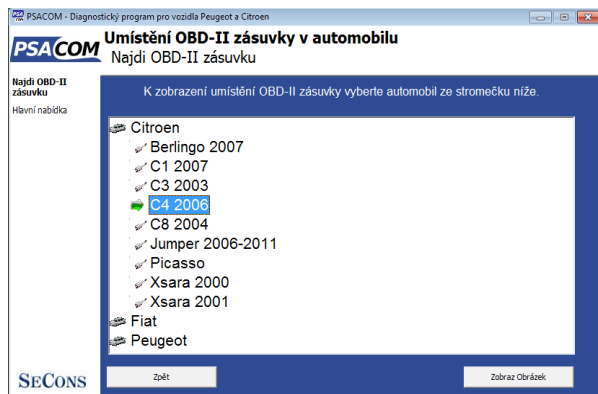
Tento konektor se používá na starších vozech do roku 1998.

	1	2	3
A	Terminal 30	Terminal 15	Ground (Chassis)
B	Ground of TDC-pickup (Diesel)	Shielding of TDC-pickup	Power for TDC-pickup or speed signal
C	K-Line Engine control	L-Line Engine control	Blink code output
D	GMV 1 test	GMV 2 test	Speed monitoring relay
E	K-LINE ABS/ASR	K-LINE Level control	K-LINE Power steering
F	K-LINE HVAC	K-LINE Seat adjustment	K-LINE Airbag
G	K-LINE Gear control	K-LINE Rear axle (steerable)	K-LINE Differential lock
H	K-LINE Speed control	K-LINE On-board computer	K-LINE Central locking system
I	K-LINE Rear-view mirror & memory	K-LINE Anti-theft ECU	K-LINE Drive-away protection
J	-	-	-



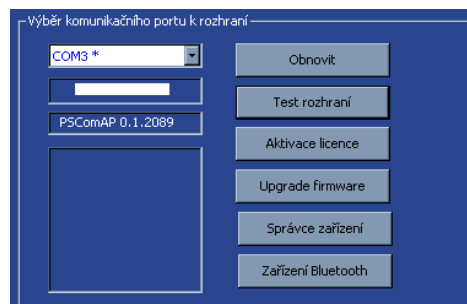
4 První kroky

1. Připojte rozhraní PSA-COM k počítači pomocí Mini USB kabelu
2. Připojte rozhraní PSA-COM ke konektoru OBD-II ve vozidle, k jehož nalezení můžete použít obrázkovou galerii - tlačítko *Umístění OBD-II zásuvky*, dostupnou z hlavního menu.

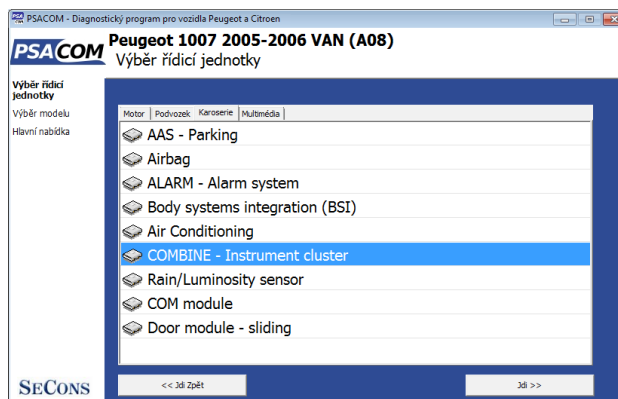
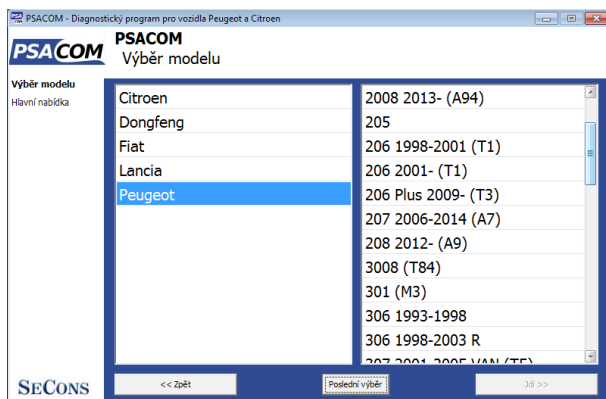


3. Nastavení programu PSA-COM

Klikněte na tlačítko *Nastavení* z hlavního menu, po kliknutí na tlačítko *Obnovit* najde program port ke kterému je rozhraní připojeno. Vyberte tento port. Klikněte na tlačítko *Test rozhraní* abyste se ujistili, že je všechno v pořádku. Měli byste vidět sériové číslo vašeho kabelu (na obrázku je skryto pod modrým pruhem).



4. Uložte nastavení a vraťte se do hlavního menu.
5. Zapněte zapalování, ale nespustíte motor.
6. Vyberte řídicí jednotku kliknutím na tlačítko *Výběr řídicí jednotky*.
7. Vyberte model vozidla
8. V novém okně vyberte jednotku ze seznamu.



9. Pokud byla jednotka rozpoznána, můžete používat diagnostické funkce. V opačném případě je nutné zvolit typ řídicí jednotky. (kapitola *Nerozpoznaná řídicí jednotka*)

4.1 Aktualizace programu

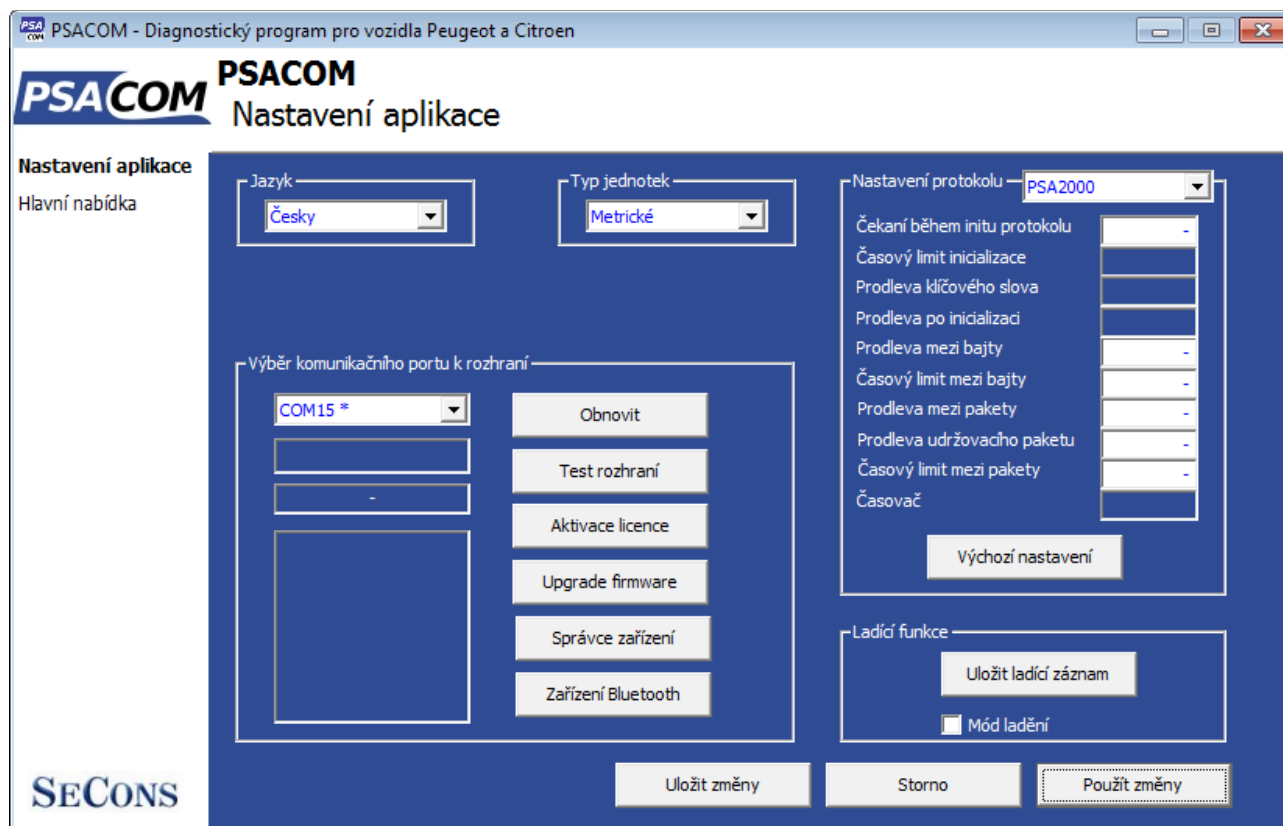
Aktualizace programu v základní verzi jsou poskytovány zdarma a můžete si je stáhnout z našich stránek <http://www.obdtester.com/cz/download>. Zvolíte položku PSA-COM, do uživatelského jména zadáte sériové číslo vašeho rozhraní, políčko pro heslo nechte prázdné. Doporučujeme program udržovat aktualizovaný, protože nové verze poskytují podporu pro další řídicí jednotky a opravují různé chyby. Změny v nových verzích verzi najdete na www.obdtester.com/cz/psacom.

S každou aktualizací aplikace doporučujeme také provést upgrade firmware v diagnostickém rozhraní pomocí těchto kroků:

1. Připojte vaše zařízení do počítače
2. Jděte do *nastavení* PSA-COMu a proveďte "test rozhraní".
3. Zmáčkněte "Uložit změny".
4. Zmáčkněte "Upgrade firmware".

Neodpojujte zařízení během aktualizace softwaru.

5 Nastavení



Jazyk - Vyberte jazyk uživatelského rozhraní v rozbalovacím menu.

Typ jednotek - můžete vybrat metrický nebo imperiální měřicí systém pro měřené hodnoty.

Obnovit – toto tlačítko obnovuje COM port výběr z rolovacího menu. Správné COM port číslo by mělo být zobrazeno po připojení zařízení a kliknutí na tlačítko *obnovit*. Pokud se tak nestane, vyberte správné COM port číslo z nabídky. Je to nezbytné, aby úspěšně proběhl test rozhraní.

Test rozhraní – před každým použitím programu prosím otestujte správnou funkci vašeho rozhraní kliknutím na toto tlačítko. Po úspěšném testu se vám vygeneruje sériové číslo vašeho rozhraní. Stejně tak i firmware verze a informace o licenci. Sériové číslo je zobrazeno na vašem rozhraní.

Aktivace licence – toto tlačítko se používá pro aktivování nové licence pro používání programu nebo speciálních funkcí. Je vyžadováno připojení k internetu. Standardní licence je aktivována již před zakoupením.

Upgrade firmware – použijte toto tlačítko pro vylepšení firmware vašeho rozhraní pokaždé, když instalujete nejnovější aktualizaci (dostupné na <http://www.obdtester.com/cz/downloads>). Neodpojujte zařízení během aktualizace firmwaru.

Správce zařízení – se používá pro zjištění správného COM port čísla nebo pro přestavování ovladačů. Vaše zařízení se objeví jako “ELM-USB rozhraní (COMx)” pod “Porty (COM & LPT)”.

Zařízení bluetooth – je příprava na blížící se funkce bluetooth. Toto tlačítko je v současné době vypnuto.

Nastavení protokolu

Můžete nastavit různé časování pro každý komunikační protokol. Toto je pokročilé nastavení používané například když nastane problém s připojením kontrolní jednotky způsobené zpomalením odpovědi řídicí jednotky.

Pokročilé funkce

Vývojové funkce – Povolí funkce ve vývoji. Toto nastavení se neuloží před ukončením programu a nebude zaškrtnuto při otevření aplikace. Nepoužívejte tuto možnost, pokud to není vyžadováno technickou podporou firmy SECONS, protože tato funkce může být nebezpečná bez příslušných instrukcí.

Expertní mód – Povolí další funkce jako speciální kódovací funkce nebo další konfigurační možnosti. Tyto funkce jsou zamýšleny pro pokročilé programátory a jsou poskytovány bez záruky. Je striktně doporučeno nezaškrtnávat toto políčko. Tato možnost také eliminuje některé výstražné zprávy a otázky.

Výchozí nastavení – toto tlačítko vrací vše do původního nastavení.



Změna v nastavení protokolu není nezbytná před normálním použitím programu. Pokud to bude nezbytné, budete požádáni o změnu v nastavení naší technickou podporou - support@secons.com.

Ladící funkce

Kliknutím na *uložit ladící záznam* můžete získat nejnovější data z poslední komunikace mezi řídicí jednotkou a programem uložením do souboru. Tento soubor je nezbytný, pouze pokud si ho vyžádá naše technická podpora. Na základě těchto dat jsme schopni sledovat celý proces provádějící operace a vyřešit případné chyby.



Použití ladící funkce je důležité pro úspěšné vyřešení jakýchkoli chybových hlášení nebo ověření jejich příčiny. Pro víc informací o tom jak postupovat, si prosím přečtěte kapitolu: [8.Hlášení chyb a žádosti o zlepšení](#).

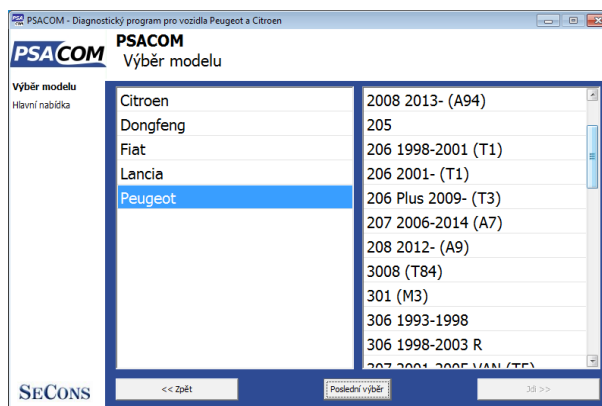
6 Spojení s řídicími jednotkami

6.1 Výběr modelu

Předtím, než připojíte řídicí jednotku (nebo provedete autoscan), je požadován výběr modelu vozidla.

Správný výběr vozidla je nezbytný pro správnost diagnostických funkcí.

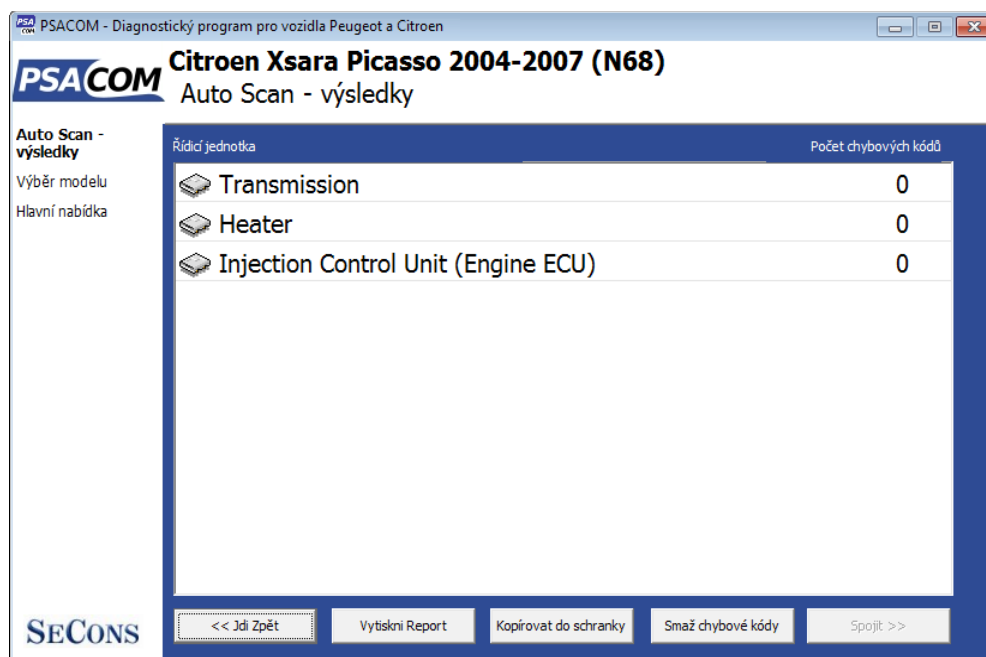
Na rozdíl od mnoha dalších diagnostik vozidel Peugeot/Citroen, PSA-COM musí jedinečně rozpoznat každou řídicí jednotku, aby bylo možné použít pokročilé funkce jako konfigurace řídicí jednotky.



PSA-COM může rozpoznat jedinečnou variantu řídicí jednotky. Dále je také možné, že nainstalovaná varianta řídicí jednotky je rozpoznána v jiném modelu. V takovém případě se zobrazí výstražná zpráva. Diagnostika je možná, ale byli bychom rádi, abyste nám poslali snapshot řídicí jednotky k prozkoumání problému. Přečtěte si prosím kapitolu 8.2.Jak vytvořit Snapshot řídicí jednotky

6.2 Auto Scan (automatický běh)

Tato funkce se snaží spojit s každou možnou řídicí jednotkou vybraného vozidla a identifikuje ty, které jsou ve vozidle nainstalovány. Výsledek je zobrazen spolu s počtem uložených chybových kódů v seznamu.



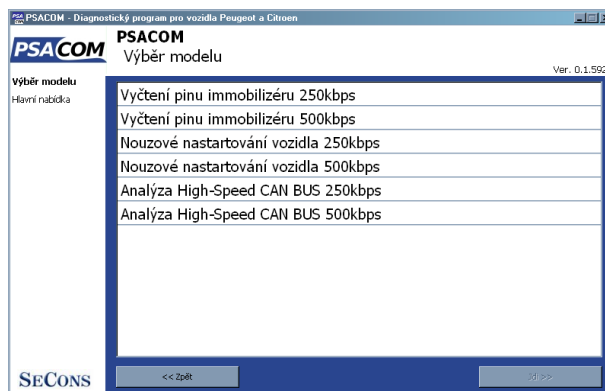
6.3 Speciální diagnostika

Zde můžete najít nabídku speciálních diagnostických funkcí.

Vyčtení pinu imobilizéru je funkce ve vývoji. Pro použití této funkce bude nutný [PSA Inj-CAN adaptér](#).

Nouzové nastartování vozidla se používá, pokud vozidlo nenastartuje (nemá imobilizér). Pro tuto funkci je potřebný PIN kód.

Analýza High-Speed CAN BUS je funkce popsána v našem manuálu “informace o analýze CAN-BUS” dostupné na obdtester.com/cz/download. Pro použití této funkce je nutný [PSA Inj-CAN adaptér](#).

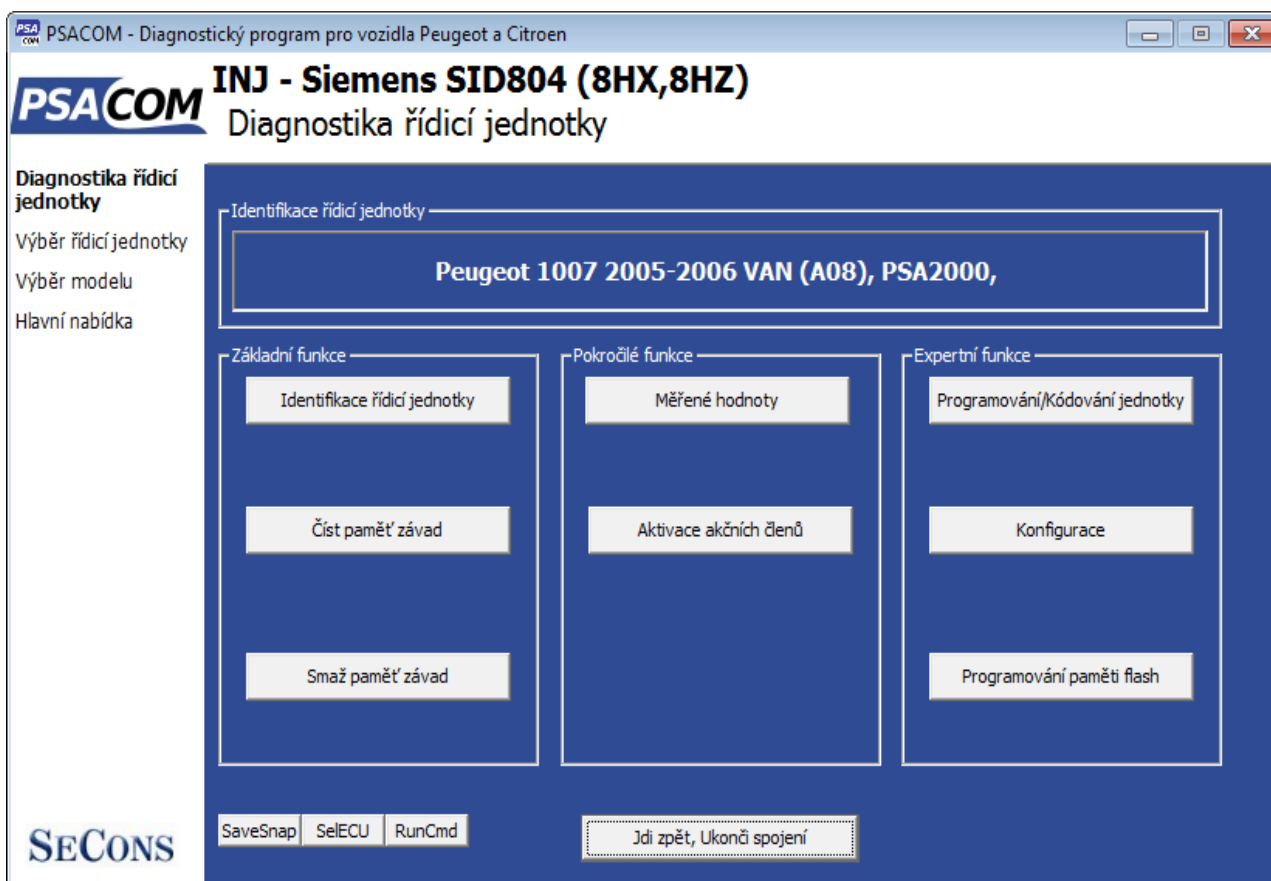


7 Diagnostické funkce

Diagnostické menu je rozděleno do tří částí: základní funkce, pokročilé funkce a expertní funkce. Základní funkce jsou bezpečné za jakýchkoli podmínek. Berte prosím na vědomí, že mazání chybových kódů může mít za následek další hlášení chybových kódů objevujících se i v jiných řídicích jednotkách. Také se mohou na obrazovce objevit zprávy.

Pokročilé funkce požadují větší znalost automobilových součástí. Buďte opatrní před aktivací jakýchkoli akčních členů – nesprávné používání může poškodit součásti vozidla.

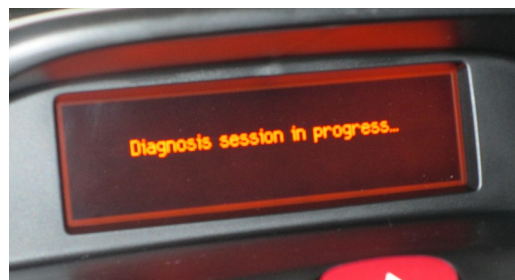
Expertní funkce mohou mít vážné následky, pokud jsou používány nesprávně. Prosím řádně prostudujte technické manuály před používáním těchto funkcí.



Jestliže řídicí jednotka byla identifikována unikátně, diagnostické menu bude dostupné okamžitě. V jiném případě je nezbytné vybrat jednotku, jak je popsáno v kapitole 7.1.Nerozpoznaná řídicí jednotka.

Berte prosím na vědomí, že programování paměti flash je ve vývoji a je dostupné pouze pro beta testery.

 Některé řídící jednotky mohou během diagnostikování zobrazovat různé zprávy. Případně aktivovat různé komponenty nebo snížit jejich funkčnost. Například se na displeji objeví "Diagnosis session in progress".



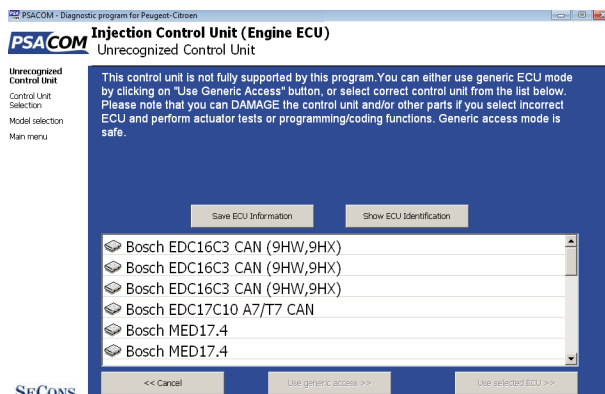
7.1 Nerozpoznaná řídící jednotka

V případě, že PSA-COM automaticky nerozpozná řídící jednotku, objeví se následující obrazovka a uživatel musí zvolit správnou řídící jednotku.

Pro víc informací o řídící jednotce klikněte na *zobraz identifikaci jednotky*.



- Je důležité zvolit správnou řídící jednotku pro správnou funkčnost diagnostiky.
- V některých případech není možné jednoznačně rozpoznat unikátní řídící jednotky. Například některé řídící jednotky Bosch ABS 8.x a ESP 8.x mají stejnou identifikaci a nemůžou být rozpoznány automaticky.
- Pokud uděláte chybu v identifikaci, neprovádějte žádnou kódovací nebo programovací funkci: špatné použití může poškodit řídící jednotku nebo další komponenty vozidla.



Funkce “Ulož ECU info” může jednoduše uložit informace o řídící jednotce na harddisk. Toto je přínosné, pokud:

- nainstalovaná řídící jednotka není dostupná v seznamu
- nebo si nejste jisti, jakou řídící jednotku vybrat
- nebo si přejete mít řídící jednotku automaticky řádně identifikovanou v příští verzi
- nebo nám chcete pomoci vylepšit PSACOM

Rádi přidáme nepodporované a nerozpoznané řídící jednotky do příští verze PSACOMu. Obvykle to zvládneme za jeden nebo dva pracovní dny na základě “snapshot” souboru řídící jednotky:

Z okna „nerozpoznaná řídící jednotka“ nebo „identifikace řídící jednotky“ (po připojení k řídící jednotce), prosím klikněte na tlačítko *uložit info o jednotce* a uložte soubor do vašeho počítače. Vygenerované snapshoty nám prosím pošlete na support@secons.com. Pro auta vyrobená před rokem 2004 potřebujeme i VIN kód vozidla.

Prosím přečtěte si také kapitulu 8.Hlášení chyb a žádosti o zlepšení.

7.2 Identifikace řídicí jednotky

Je dostupná pouze na vybraných, převážně motorových, řídicích jednotkách. Další jednotky převážně nepodporují identifikační funkci.

Tato funkce zobrazuje pouze identifikační data, které poskytuje jednotka, například:

- Výrobce
- Verze hardwaru
- Verze softwaru
- Kalibrační (softwarovou) identifikaci



Berte prosím na vědomí, že mnoho vozidel nemá naprogramovaný VIN kód nebo jiná data (jako je programování datumu/atd).

PSA-COM - Diagnostický program pro vozidla Peugeot a Citroen

PSA-COM INJ - Siemens SID804 (8HX,8HZ)
Identifikace řídicí jednotky

Identifikace řídicí jednotky
Diagnostika řídicí jednotky
Výběr řídicí jednotky
Výběr modelu
Hlavní nabídka

Supplier code	16965
Jméno jednotky	Siemens SID804 (8HX,8HZ)
Diagnostic version	34
Manufacturer	4245
Modification suffix	4453
Plan	5432453452
ULP	123453
Protokol	PSA2000
PIN Sběrnice	K7
Typ jednotky	INJ

SECONS

<< Jdi Zpět

Ulož info o jednotce

Kopíruj údaje

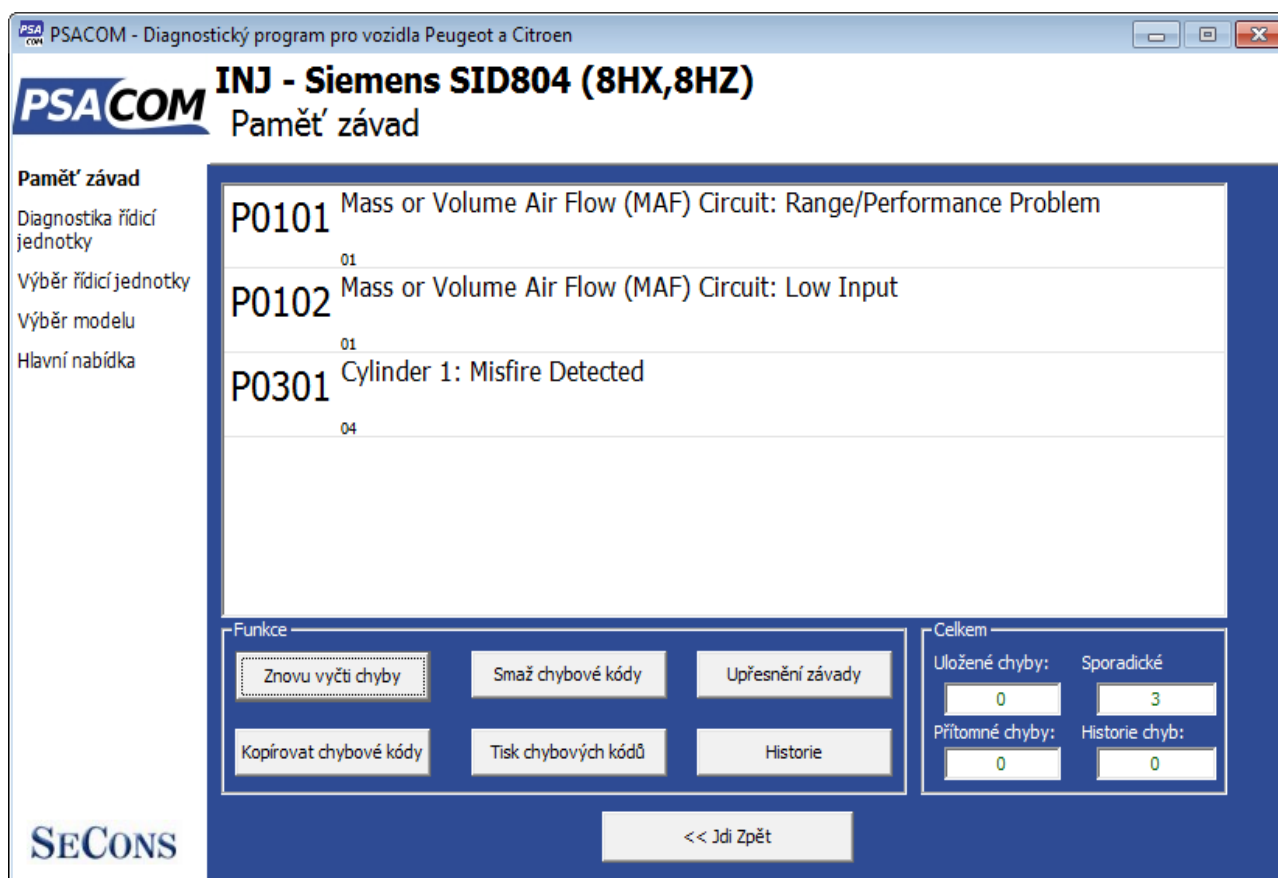
Vytiskni údaje

Identifikaci lze vytisknout pomocí *Vytiskni údaje*, případně je možné ji zkopírovat do schránky kliknutím na tlačítko *Kopíruj údaje*.

Tlačítko *Ulož info o jednotce* se používá pro uložení “snapshotu řídicí jednotky”, jak je zmíněno v kapitole [7.1.Nerozpoznaná řídicí jednotka](#) nebo [8.Hlášení chyb a žádosti o zlepšení](#).

7.3 Čtení paměti závad

Tato funkce umožňuje přečíst a zobrazit chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky.



Důležité upozornění: Některé řídicí jednotky nepodporují čtení chybových kódů. V případě, že čtení paměti závad není dostupné, zobrazí se chybová hláška. V takovém případě použijte měřené hodnoty nebo test akčních členů.

7.4 Smaž paměť závad

Tato funkce umožňuje smazat chybové kódy uložené v paměti jednotky.

Chybové kódy se mohou znovu objevit později nebo je za některých podmínek nelze vůbec smazat. Je možné, že řídicí jednotka při presenci některých chyb nedovoluje mazání paměti závad, případně se závada okamžitě znovu zapíše do paměti.

Doporučujeme po výmazu znovu přečíst paměť kliknutím na tlačítko *Znovu vyčti chyby*.



Berte prosím na vědomí, že počet smazání chybových kódů může být omezeno pro některé typy řídicích jednotek.

7.5 Historie chybových kódů

Některé řídicí jednotky (zejména motorové) mají historii mazání chybových kódů. V takovém případě je možné vidět každé zaznamenané vymazání v této jednotce.

7.6 Upřesnění závady

Upřesnění závady (také známo jako environment data) - funkce zobrazí vybrané měřené hodnoty jako je současný výskyt vybraných diagnostických chybových kódů (DTC). Tato funkce je dostupná z okna chybových kódů.



Upozorňujeme, že PSA-COM není schopen dekódovat upřesnění závad na všech řídicích jednotkách. V takovém případě se zobrazí výpis binárních dat v HEX formátu. Za účelem zlepšení funkce toto prosím nahláste na support@secons.com - pošlete nám identifikační data řídicí jednotky, výpis z chybového kódu + snapshot řídicí jednotky (tento soubor se ukládá v „identifikace řídicí jednotky“ kliknutím na tlačítko *ulož info o jednotce*).

PSA-COM - Diagnostický program pro vozidla Peugeot a Citroen

PSA-COM INJ - Siemens SID804 (8HX,8HZ)
Upřesnění závady

Upřesnění závady

Paměť závad
Diagnostika řídicí jednotky
Výběr řídicí jednotky
Výběr modelu
Hlavní nabídka

Additional heating input 1	Active
Additional heating input 2	Active
Air conditioning request	Inactive
Battery voltage	4.407000
Clutch	Active
Coolant temperature	64.000000
Cruise control safety switch	notPresentInactive
Engine load	32.000000
Engine speed	2112.000000
Engine status	82
EOBD air flow measured	169.490005
EOBD coolant temperature	-4.000000
EOBD diesel pressure	955 599976

SECONS

<< Jdi Zpět

Kopíruj údaje

Vytiskni údaje

7.7 Měřené hodnoty



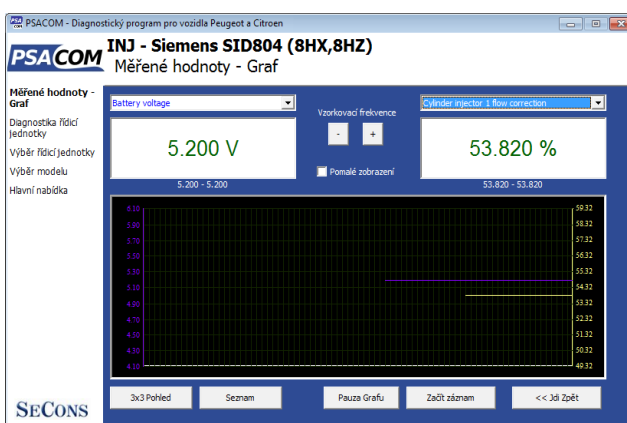
Po odpojení baterie nebo zapnutí zapalování můžou některé hodnoty vykazovat prahové hodnoty (obvykle 255, 25.5, 65535, 6553.5, atd.). To je normální. Řídicí jednotka začne data ze senzorů správně interpretovat po chvíli.

Některé řídicí jednotky nejsou vybaveny všemi senzory: v tomto případě některé senzory mohou vykazovat prahové hodnoty - stejně jako v předchozím případě.

7.7.1 Zobrazení grafu

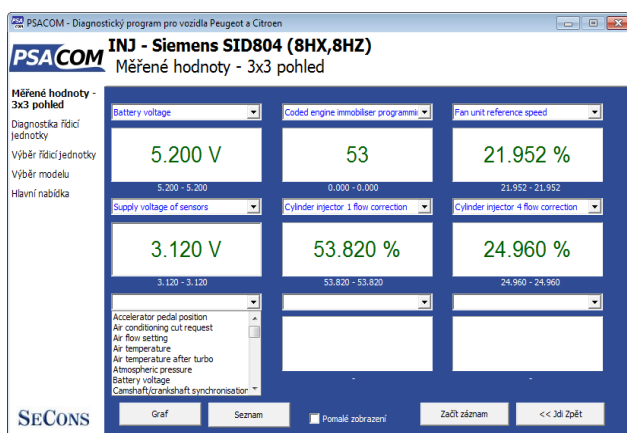
Tato funkce zobrazí dvě naměřené hodnoty zároveň (také známé jako live data nebo hodnoty snímačů). Měřené parametry mohou být vybrány v horní části okna.

Pomocí tlačítek + a - je možné zrychlovat nebo zpomalovat běh grafu.



7.7.2 Zobrazení 3x3

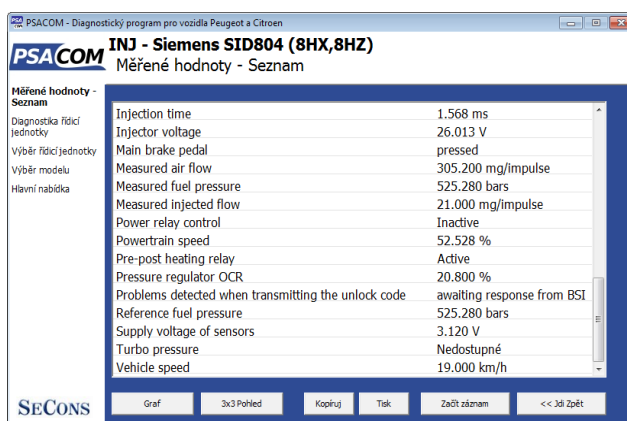
Pro měření 9 hodnot současně, klikněte na tlačítko *3x3 Pohled*.



7.7.3 Zobrazení seznamu

Pro měření a zobrazení všech dostupných hodnot současně klikněte na tlačítko *Seznam*.

Více hodnot znamená pomalejší frekvenci zobrazování.



7.7.4 Uložení do záznamu

Měřené hodnoty mohou být uloženy do souboru kliknutím na tlačítko *Začít záznam*. Soubor je ve formátu csv (tedy čárkou oddělené hodnoty) a je kompatibilní s programem VagScope. Může být dále importován do programu Microsoft Excel nebo OpenOffice Calc.

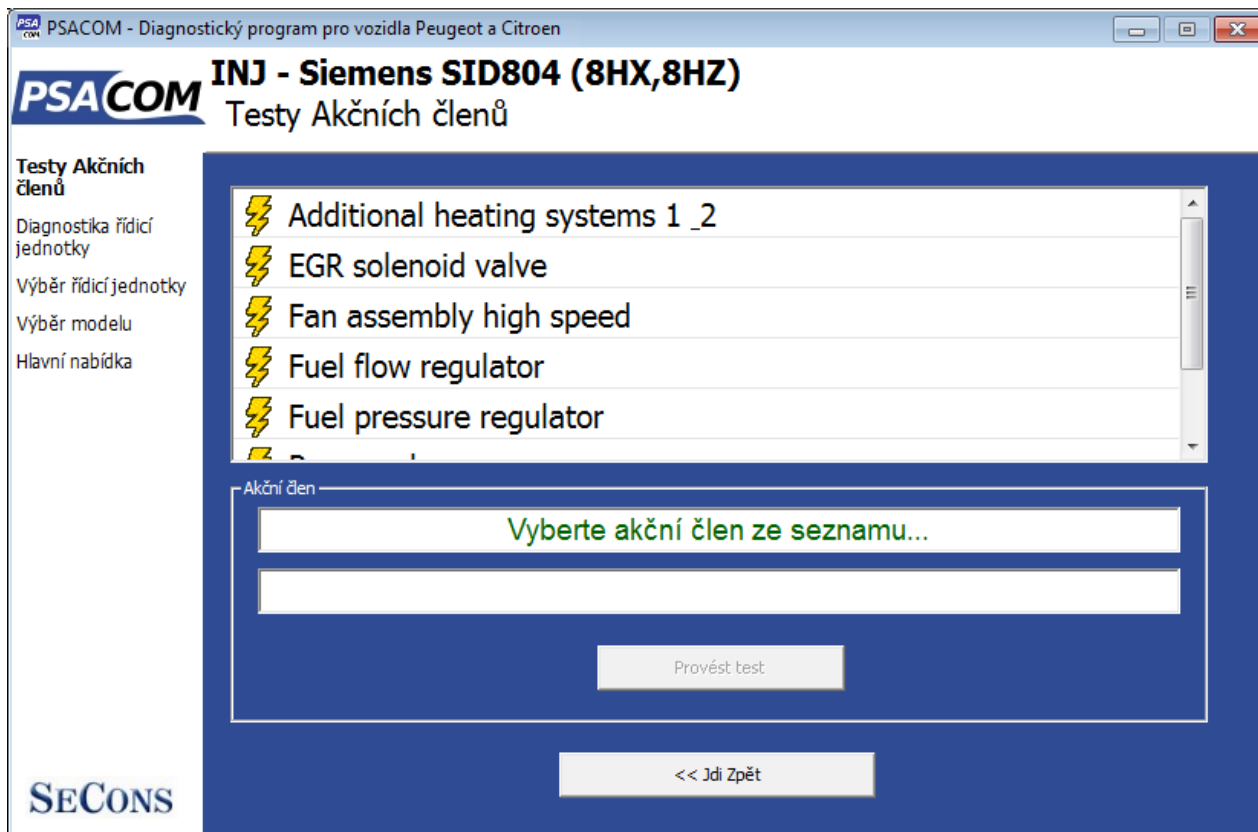
7.8 Aktivace akčních členů

Tato funkce umožňuje aktivovat akční členy a prověřovat tak jejich funkce.

Některé akční členy nemůžou být ukončeny. V takovém případě vypněte a zapněte zapalování.

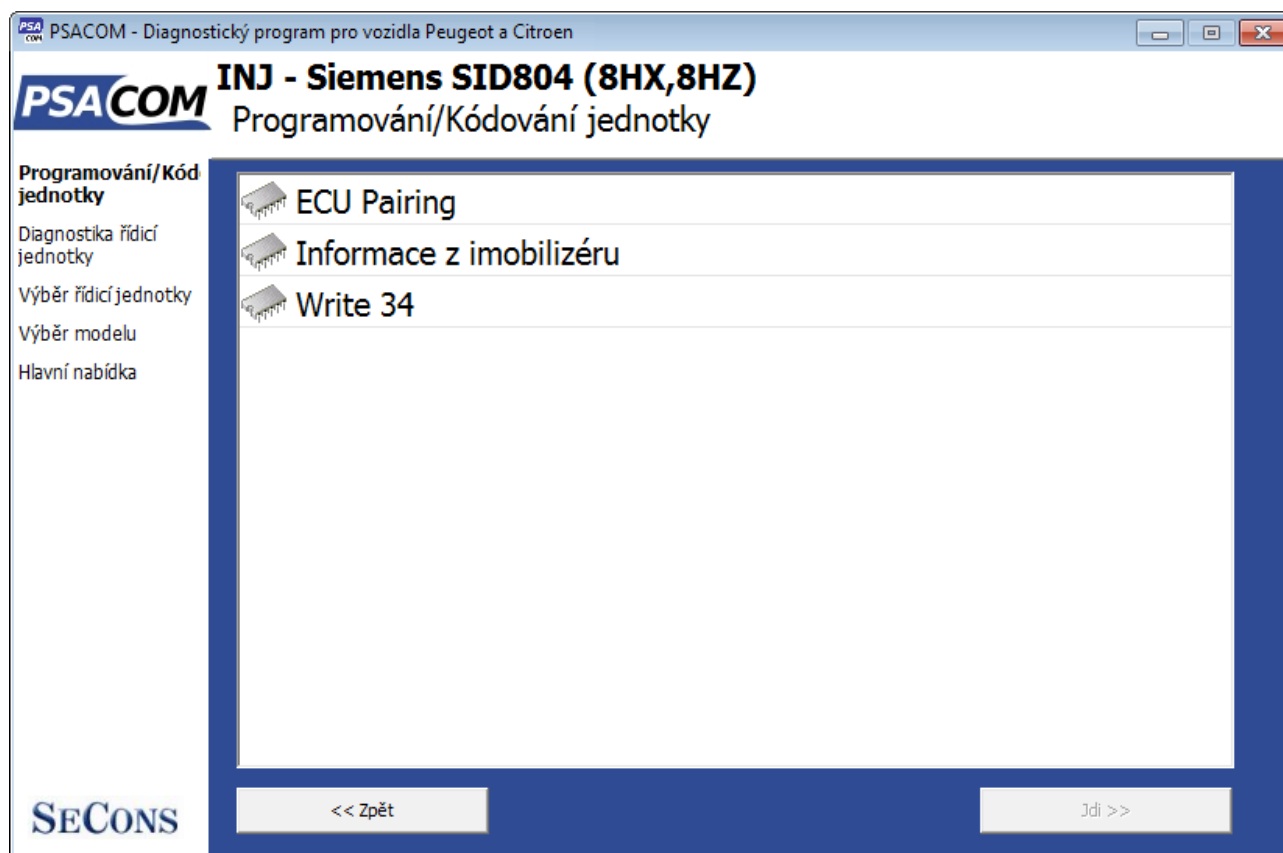
Pokud řídicí jednotka indikuje chybu, test akčních členů může selhat.

Pokud některý test selže, některé řídicí jednotky mohou následně odmítnout jakékoli další test akčních členů. V takovém případě je nutné odpojit od řídicí jednotky a znovu připojit.



Ujistěte se, že jste pochopili důsledky aktivování komponentů řídicích jednotek. Také se ujistěte, že jsou splněny podmínky pro aktivaci (chod motoru, volnoběh motoru, atd.). Vždy si ověřte všechny testy s manuálem vašeho automobilu.

7.9 Programovací/Kódovací funkce



Pro víc informací o programovacích funkcích navštivte naši stránku <http://www.obdtester.com/cz/download>. Berte prosím na vědomí, že v současné době je tato funkce ve vývoji.

7.10 Konfigurace řídicí jednotky

Tato funkce je zatím pouze ke čtení. V příštích verzích (aktualizace zdarma) bude možné konfiguraci měnit.

Parameter	Value
ABS	ABS present (with or without)
Additional heating	69.000000
Air conditioning pressure sensor	20.000000
Alternator class	20.000000
automatic gear box	1.000000
Built-in Systems Interface (BSI)	1.000000
Clutch sensor	Present
Controlled Engine Start and Stop	Present
Cruise control (RVV)	Present
Cruise control (RVV2)	Missing
Engine cooling system	69.000000
Gearbox	37.000000

8 Hlášení chyb a žádosti o zlepšení

Naši zákazníci mohou zdarma plně využít naší technické podpory. Můžete kontaktovat naši technickou podporu na support@secons.com s jakýmkoli technickými dotazy a žádostmi.

V případě, že narazíte na selhání některých programových funkcí (např. čtení/odstranění chybových kódů, test akčních členů, připojení k řídicí jednotce, test rozhraní, ...) nebo vám chybí některá funkce nebo některá funkce nepracuje dostatečně, postupujte prosím podle kroků níže.

Poznámka:

Před odesláním žádosti o špatném úkonu, ujistěte se prosím, že jste splnili všechny podmínky pro tento úkon (např. zadali jste správné data, správnou teplotu motoru pro DPF regeneraci, správné číslo klíčů pro start motoru, atd.).

V případě problémů komunikace doporučujeme ověřit připojení diagnostické zástrčky a aspoň jednou znovu opakujte postup. Problémy s připojením mohou vést ke kolísavým komunikačním problémům.

Před odesláním Vašeho emailu naší technické podpoře si prosím připravte následující data:

1. Detailní popis chyb nebo Váš vylepšovací návrh.
2. Popis vozidla – VIN kód, model, rok výroby, typ motoru
3. Přiložte **Debug log** (ladící záznam) - (v případě, že požadovaná funkce nefunguje správně). Tento soubor zachycuje data z poslední komunikace mezi programem a řídicí jednotkou, takže můžeme odhalit příčinu potíží.
4. Přiložte **Snapshot** testované řídicí jednotky – tento soubor obsahuje důležité informace o testované řídicí jednotce. V každém případě přiložte snapshot INJ (motor) + BSI (body computer).



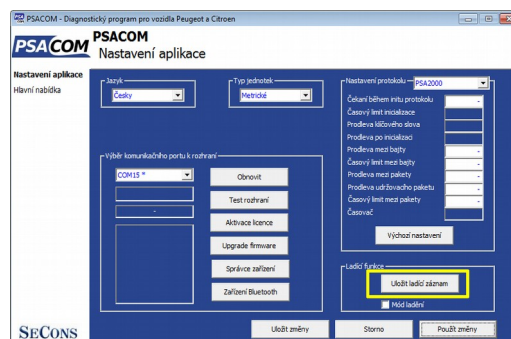
8.1 Jak vytvořit Debug Log (ladící záznam)

Je důležité provést operaci, která nepracuje správně jako první. Poté, co dojde k selhání, vraťte se přímo do nastavení v hlavním menu (nezavírejte program). Klikněte na tlačítko **uložit ladící záznam**. Pojmenujte a uložte soubor do dobře známého adresáře ve vašem počítači.

Políčko *mód ladění* zaškrtněte pouze na naši žádost.



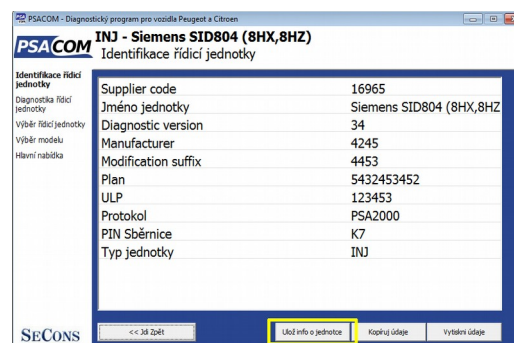
Tato funkce umožní programu speciální funkce v diagnostickém rozhraní a záznam má víc dat než je požadováno pro normální operace.





8.2 Jak vytvořit **Snapshot** řídicí jednotky

Po připojení testované řídicí jednotky, klikněte na tlačítko *identifikace řídicí jednotky*. Na následující obrazovce klikněte na tlačítko *uložit info o jednotce*. Zvolte adresář pro uložení souboru a potvrďte. Ukládání může trvat několik minut.



9 Znamé problémy

- Funkce *upřesnění závady* není garantována na všech řídicích jednotkách
- Problém komunikace s peugeot 806 1998 EDC15C2
- Magneti-Marelli IAW 8P protokol

10 Plánované vylepšení

Pro příští relace jsou plánována následující vylepšení uživatelského rozhraní:

- variabilní velikost okna
- možnost změny fontu písma
- screenshot do PDF nebo PNG
- připojení přes bluetooth