

DIAGNOSTICKÝ SOFTWARE pro automobily značek BMW a Mini: BMWDiag



BMWDiag

je zcela nový počítačový diagnostický systém pro vozy značek BMW a Mini. Při vývoji tohoto programu byl kladen důraz jak na maximální pokrytí jednotlivých modelů automobilek, tak na jednoduchost a intuitivnost ovládání. Vzhledem k profesionálnímu provedení a také nízkým pořizovacím nákladům je tento produkt velkým přínosem především v neautorizovaných servisech, kde je nákup originální diagnostiky nemožný avšak ocení jej i servisy autorizované, které potřebují kromě originální diagnostiky také druhou diagnostiku na další pracoviště anebo potřebují využívat schopností programu které originální diagnosa nemá (např. FLASHování řídicích jednotek). Diagnostický systém BMWDiag vychází z originální diagnostiky DIS/Modic a je zaměřen na vozy od modelového roku 1992. K programu jsou dodávány kabely BMW 20 PIN pro modely do roku výroby cca 2001 a dále kabel OBD16PIN pro vozy od 1998 do současnosti. U některých vozidel se používají současně oba druhy zásuvek. Příkladem je BMW X5, které má v OBD2 zásuvce zapojen pouze motor a převodovku a v BMW 20pin zásuvce všechny řídicí jednotky.



PROTOKOLY, SBĚRNICE A KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ

Ke správné funkci jakéhokoliv diagnostického systému je naprostou nutností přesné dodržování zásad komunikace mezi testerem a řídicí jednotkou ve voze. Tyto zásady souhrnně nazýváme „komunikační protokol“ Komunikačních protokolů existuje celá řada a pro každou řídicí jednotku, model a značku vozu je nutno použít jiný komunikační protokol. BMWDiag „zná“ všechny protokoly používané v automobilech BMW a Mini: Bosch KW71, DS-1, DS-2, KWP2000star, BMW-FAST. Díky vlastní rozsáhlé databázi je schopen vždy přesně určit o jakou jednotku/protokol se jedná. Vývoji a popisu vlastních protokolů jsme věnovali zvláštní pozornost a čas a vznikly na základě podrobného zkoumání komunikace řídicích jednotek. Právě proto BMWDiag dokáže diagnostikovat i jednotky které nejsou podobnými systémy podporovány.

Stejně tak jako komunikační protokoly existují také komunikační sběrnice, které se od sebe odlišují. Správnou komunikaci po sběrnici zajišťuje unikátní komunikační rozhraní SDI (Smart Diagnostic Interface), který je řízen speciálním mikroprocesorem a ten zajišťuje přesný přenos signálu po sběrnici. Vzhledem k tomu, že vozy BMW mají řídicí jednotky na různých pinech v komunikační zásuvce SDI zajišťuje automatické přepínání mezi čtyřmi K-LINE v závislosti na zvoleném modelu a řídicí jednotce. SDI je dodáván spolu s progra-

mem a zajišťuje mu bezproblémovou komunikaci po všech potřebných sběrnících. Dále obsahuje potřebné klíče ke zprovoznění programu BMWDiag. SDI slouží jako společné komunikační rozhraní pro ostatní diagnostické programy OpelDiag, FiatDiag, PSADiag, MBDiag, RenDiag a NissanDiag.

ORGANIZACE ŘÍDICÍCH JEDNOTEK

V diagnostice automobilek BMW a Mini rozlišujeme cca 100 odlišných řídicích jednotek, které BMWDiag umí diagnostikovat. V takovém množství je bezpodmínečně nutné, aby se v nich uživatel dokázal orientovat. BMWDiag díky ní dává uživateli postupně na výběr model, modelový rok a podle jednotlivých kategorií vozu (pohon, podvozek, karoserie, Info/zábava) samotné řídicí jednotky. Tímto se BMWDiag zásadně liší od podobných systémů, kde je správný výběr jednotky značně problematický a přitom pro seriosní diagnostiku zcela nepostradatelný.

Pro celkový test vozu např. po opravě nebo při servisní prohlídce je v BMWDiagu velmi povedeným způsobem zpracován automatický běh. Uživatel jednoduše zadá Model a program sám otestuje všechny systémy vozu a vytvoří protokol o nalezených jednotkách s označením jednotek, které obsahují chyby. Samozřejmostí je také tisk tohoto protokolu pro zákazníka.

SEZNAM PODPOROVANÝCH VOZIDEL

(E81)	(E90)	(E60,E61)	(E65,E66,E67)
(E30)	(E28)	(E63,E64)	(E31)
(E36)	(E34)	(E32)	X3 (E83)
(E46)	(E39)	(E38)	X5 (E53)
Z4 E85)	Z8 (E52)	Mini Cooper	

SEZNAM PODPOROVANÝCH ŘÍDÍCÍCH JEDNOTEK

V následující tabulce naleznete seznam řídicích jednotek, které jsou montovány do vozidel automobilek BMWDiag a jsou podporovány diagnostickým programem BMWDiag. Jednotky jsou přehledně řazeny podle kategorie vozu stejně jako v samotném programu, kde již uživatel ale přesně vidí jen ty jednotky, které se montují do vybraného modelu a modelového roku.

DDE 3.0	DME Siemens MS S50	EWS III - Immobilizer	MFL-Multi-Function Steering-Wheel lock
DDE 4.0 - Bosch EDC 15C4	DME Siemens MS S54	EWS III-D - Immobilizer	MTC Multi-Task controller
DDE 5.0 - Bosch EDC16	AB - Airbag Bosch 8.1.2	HLC - Air Conditioning (E46)	On-Board monitor
DME BMS 43	AB - Airbag Bosch 8.1.E	EWS II - Immobilizer	PDC Parking distance control
DME BMS 46	AB - Airbag Temic ZAE2	Instruments Cluster (E46)	Power module ECU
DME Motronic M1.1	AB - Airbag Temic [HW38]	Steering Angle Sensor E46	Radio
DME Motronic M1.2	ABS Ate MK IV-G [HW03]	CAS Module - CAR Access System	Radio Clock Module
DME Motronic M1.3	ABS Teves MK20-I	Air supply ECU	Rain and light sensor
DME Motronic M1.7	DME Siemens MS 46	Antenna-tuner	Rain sensor
DME Motronic M3.1	DME Siemens MS S50	Automatic Luggage	RDC - Tire pressure
DME Motronic M3.3	DME Siemens MS S54	Centre Console Switch Unit	Steering angle sensor
DME Motronic M5.2	AB - Airbag Bosch 8.1.2	EGS-Transmission	Sun-roof control unit
DME Motronic ME7.2	AB - Airbag Bosch 8.1.E	GSM Telephone interface	Transmitter-receiver
DME Motronic ME9.2	AB - Airbag Temic ZAE2	HKL - Air conditioning	Ultra-sonic module
DME Siemens MS 40.0	AB - Airbag Temic [HW38]	IKE - Instruments cluster - E36	Video module
DME Siemens MS 40.1	ABS Ate MK IV-G [HW03]	IKE - Instruments cluster - E46	Voice input system
DME Siemens MS 41.0	ABS Teves MK20-I	IKE - Instruments cluster - E38	ZKE - Central electronics
DME Siemens MS 42	ABS BOSCH 5.3	IKE - Instruments cluster - X5	
DME Siemens MS 45	ABS BOSCH ESP 1.34	IKE - Instruments cluster - MINI COOPER	
DME Siemens MS 46	ABS BOSCH ESP 1.24	LCM - Light Control Module	

POROVNÁVÍ S ORIGINALNÍ DIAGNOSOU A OBDOBNÝMI SYSTÉMY

Naprostou předností BMWDiagu před podobnými diagnostickými systémy je jednoduchost ovládání, intuitivnost a přehlednost, ale především mnohem větší pokrytí řídicích jednotek. Ve srovnání s tzv. multiznačkovými diagnostikami, které jsou konstruovány na více značek než na jednu a právě díky této vlastnosti nemají do důsledku propracovanou žádnou ze značek, umí BMWDiag nesrovnatelně víc řídicích jednotek.

SOFTWAREVÉ A HARDWAROVÉ POŽADAVKY

Diagnostický systém BMWDiag je Hardwarově a softwarově nenáročný. Funguje bez problému na jakémkoli osobním počítači s procesorem minimálně 300MHz, operačním systémem WIN98, WIN2000, WINNT a WINXP. Poslední podmínkou je jeden komunikační port USB.

Prodejce pro Českou a Slovenskou Republiku:
AutoComSoft s.r.o
U kolejí 16/51, 161 00 Praha 6
tel.: +420 602 111 248

Společnost je zapsána
v obchodním rejstříku vedeném
u městského soudu v Praze
v oddílu C, vložce číslo 112226

Pro vždy aktuální informace a ceny
doporučujeme navštívit internetové stránky:

www.pc-autodiagnostika.cz