

FiCOM

Uživatelská příručka



www.obdtester.com/cz/ficom

The screenshot displays the FiCOM diagnostic software interface. The main window is titled "FiCOM - Diagnostický program pro vozidla Fiat/Alfa". It features a sidebar with a tree view of vehicle components: Motor, Podvozek, Karoserie, Multimédia, and Test sběrnice CAN. The main area shows the "Hlavní nabídka" (Main Menu) with options: "Výběr řídicí jednotky" (Select control unit), "Auto Scan", "Umístění OBD-II zásuvky" (Locate OBD-II port), "Nastavení" (Settings), "O Programu" (About Program), and "Konec" (End). A red car is shown in the bottom right corner. The bottom status bar displays "4096.00 RPM" and "1.101 V". A graph at the bottom shows two data series: a blue line for RPM (0.000 - 8240.000) and a green line for voltage (0.700 - 1.101).

SECONS s.r.o. není jakkoliv spojena se společností *Fiat S.p.A.*

Před použitím programu FiCOM se nejprve důkladně seznámte s tímto manuálem.

Společnost SECONS s.r.o. neručí za škody způsobené použitím programu FiCOM.

Diagnostické rozhraní FiCOM bylo zkonstruováno podle platných evropských a národních norem a směrnic. U výrobku byla doložena shoda s příslušnými normami. Odpovídající prohlášení o shodě je k dispozici na www.secons.com nebo u výrobce.

Výrobek nesmí být přestavován a nesmějí být prováděny žádné změny v jeho vnitřním zapojení. Výrobek je určen k použití pouze osobám s odpovídající odbornou kvalifikací, není určen laikům-spotřebitelům. Neodborná manipulace vede ke ztrátě záruky a může poškodit diagnostické rozhraní i diagnostikované motorové vozidlo. Výrobek není měřidlo ve smyslu zákona.

Před uvedením výrobku do provozu si přečtěte tuto technickou dokumentaci a dodržujte pokyny, které jsou v ní uvedené. Vzniknou-li škody nedodržením této technické dokumentace, zanikne nárok na záruku a výrobce neručí za vyplývající následné škody. Výrobce rovněž neodpovídá za věcné škody a úrazy osob, které byly způsobeny neodborným zacházením s tímto výrobkem nebo nedodržováním bezpečnostních předpisů. Odpovědnost za škodu z použití diagnostického rozhraní i software je omezena maximální výší odpovídající zaplacené ceně za výrobek.

Před uvedením výrobku do provozu se seznámte s licenčními podmínkami užití software. Pokud s nimi nesouhlasíte, nesmíte výrobek uvést do provozu. Licence je vázána na diagnostické rozhraní (výrobek). Výrobce není nijak propojen s výrobcí automobilů, pro které je tento nástroj určen. Z těchto důvodů výrobce nemůže i přes svou dobrou víru garantovat funkčnost na všech modelech a všech konfiguracích. Ve vlastním zájmu se před prvním použitím výrobku seznámte s jeho funkcemi a s informacemi na WWW stránkách výrobce. V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého prodejce před užitím výrobku, případně si nechejte výrobek předvést.



Všechny ochranné známky použité v této dokumentaci nebo programech či jiných materiálech jsou použity pouze za účelem identifikace produktů třetích stran a mohou být vlastnictvím jejich vlastníků.

Abarth, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Innocenti, Maserati a Iveco jsou registrované obchodní značky Fiat Group nebo jiných vlastníků.

Peugeot a Citroen jsou registrované obchodní značky Peugeot Group nebo jiných vlastníků.

Ford je registrovaná obchodní značka Ford Motor Company nebo jiných vlastníků.

Obsah

1	Úvod	4
1.1	Klíčové vlastnosti	4
1.2	Technické parametry diagnostického rozhraní	5
1.3	Aktualizace programu	5
2	Popis instalace	6
2.1	Operační systém Microsoft Windows	6
2.2	Operační systém Microsoft Windows 8	7
2.3	Operační systém GNU/Linux	8
2.3.1	Požadavky	8
2.3.2	Nastavení zařízení	8
2.3.3	Instalace	8
3	První kroky	9
4	Diagnostické konektory vozidel Fiat	10
4.1	3-pin	10
4.2	OBD-II	10
4.3	Iveco 38pin	10
5	Spojení s řídicími jednotkami	11
5.1	Názvosloví řídicích jednotek Fiat	11
5.2	Komunikační protokoly	11
5.3	Diagnostika Fiat Scudo, Fiat Ulysse, Lancia Z, Lancia Phedra	11
6	Auto Scan (automatický běh)	12
7	Diagnostické funkce	13
7.1	Nerozpoznaná řídicí jednotka	14
7.2	Identifikace řídicí jednotky	15
7.3	Čtení paměti závad	16
7.4	Smaž chybové kódy	16
7.5	Upřesnění závady (Freeze Frame)	17
7.6	Měřené hodnoty	18
7.6.1	Zobrazení grafu	18
7.6.2	Zobrazení 3x3	18
7.6.3	Zobrazení seznamu	18
7.6.4	Uložení do záznamu	19
7.7	Aktivace akčních členů	19
7.8	Programovací/Kódovací funkce	20
8	Srovnání s dealerskou diagnostikou	21
8.1	Srovnání s diagnostikou Iveco E.A.S.Y.	21
8.1.1	Výběr řídicí jednotky	21
8.1.2	Identifikace	21
8.1.3	Paměť závad	22
8.1.4	Podmínky závady (Freeze frame)	22
8.1.5	Měřené hodnoty	23
8.1.6	Akční členy	23
9	Známé problémy a chyby	24

1 Úvod

Děkujeme Vám za koupi programu a diagnostického rozhraní FiCOM – univerzálního nástroje pro diagnostiku automobilů Fiat, Alfa, Lancia a dalších modelů značek, které jsou založeny na platformě Fiat (např. Ford Ka 2008+, Peugeot Boxer, atd.). Před použitím si prosím důkladně prostudujte tuto uživatelskou příručku. Program též podporuje diagnostiku lehkých užitkových vozidel značky Iveco (Daily, EuroCargo) s 12V systémem. Diagnostika Iveco je v tomto okamžiku pouze doplňková a její funkcionality v tomto okamžiku není zaručena (přesto praxe ukazuje, že je již použitelná), tato bude dále doplňována.

V případě jakýchkoli dotazů, problémů, nebo připomínek k programu nás prosím kontaktujte na support@secons.com. Jsme tu pro Vás.

1.1 Klíčové vlastnosti

FiCOM podporuje široké spektrum řídicích jednotek a jejich modelů:

- Široká podpora modelů vozů a typů řídicích jednotek
- Plně multiplexované inteligentní USB2.0 diagnostické rozhraní (OBD2)
- Široká škála podporovaných komunikačních protokolů: KW71, IAW, KWP2000, FIAT9141, ISO15765, UDS, ...
- Automatické rozpoznání typu řídicí jednotky
- Automatický běh
- Identifikace řídicí jednotky / ECU
- Čtení paměti závad (DTC)
- Čtení upřesnění závady
- Výmaz paměti závad
- Měřené hodnoty / data senzorů
- Záznam měřených hodnot pro pozdější zpracování
- Tisk diagnostických protokolů
- Testy akčních členů
- Kódování řídicích jednotek, zejména
 - Přizpůsobení transpondérů klíčů
 - Kódování vstřikovačů common-rail
 - Resetování parametrů

Program funguje na vozidlech značky Fiat a odvozených - Abarth, Alfa Romeo, Citroen, Ford, Innocenti, Iveco, Lancia, Maserati, Peugeot.

1.2 Technické parametry diagnostického rozhraní

- Teplota od -10°C do +40 °C.
- Použití pouze ve vnitřních prostorách.
- Nadmořská výška max. 1000 m.n.m.
- Maximální nekondenzující vlhkost 80% .
- Připojovat pouze do OBD2 zásuvek v souladu s tímto návodem.
- Maximální rozdíl napětí na kterémkoliv z pinů OBD2 konektoru: 14V.
- Zařízení je možné připojit pouze na USB port odpovídající příslušné normě.
- Výrobek galvanicky spojuje vozidlo s USB portem počítače, pokud tento jev není žádoucí, není možné výrobek použít.

1.3 Aktualizace programu

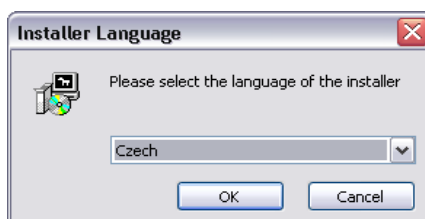
Aktualizace programu v základní verzi jsou poskytovány zdarma na našich WWW stránkách <http://www.obdtester.com/cz/download>. Jako uživatelské jméno je potřeba zadat sériové číslo rozhraní vytištěné na štítku nebo z menu *Nastavení*. Heslo se ponechává prázdné. Doporučujeme program udržovat aktualizovaný, protože nové verze poskytují podporu pro další řídicí jednotky a opravují různé chyby.

S každou aktualizací aplikace doporučujeme také provést update firmware v diagnostickém rozhraní, pomocí volby „Nastavení“ → “Upgrade firmware”.

2 Popis instalace

2.1 Operační systém Microsoft Windows

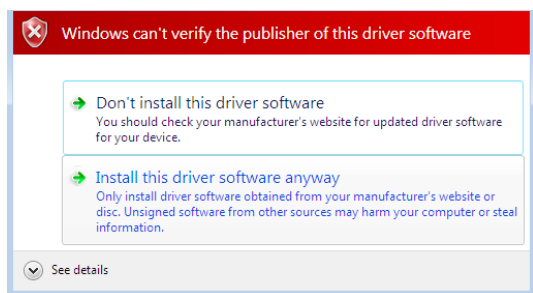
1. Vložte příložené CD do vaší mechaniky
2. Spustíte instalační soubor FiComSetup.exe
3. Vyberte jazyk instalátoru



4. Objeví se okno, které nabízí možnost vybrat adresář, do kterého se FiCOM nainstaluje. Tímto krokem se zároveň nainstalují (případně aktualizují) všechny potřebné ovladače.



Pokud se otevře dialog, který se bude ptát zda chcete instalovat nepodepsaný ovladač, klikněte na možnost *Nainstalovat tento software ovladače* pro Microsoft® Windows® 7 nebo na možnost *Pokračovat* pro Microsoft® Windows® XP.



Microsoft® Windows® v tomto případě nainstalují ovladače automaticky po zapojení rozhraní FiCOM do počítače.

Pro GNU/Linux není žádná instalace ovladače potřeba, jádro systému automaticky rozpozná rozhraní FiCOM.

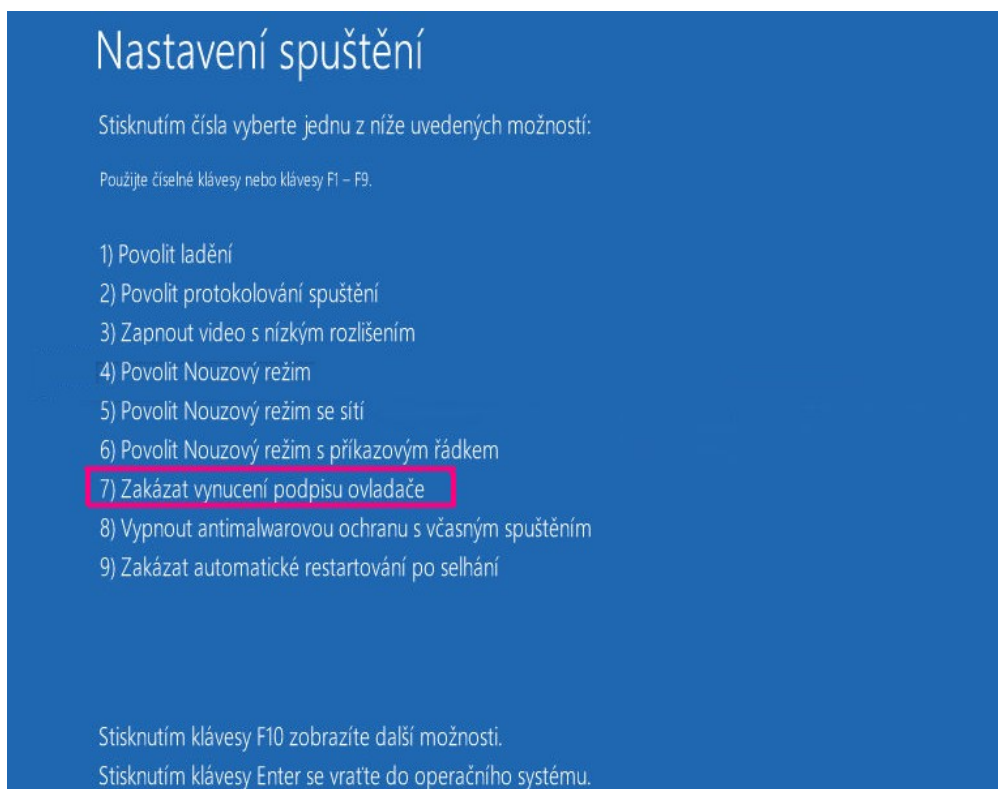
2.2 Operační systém Microsoft Windows 8

V případě problémů s instalací ovladačů ve Windows 8, postupujte prosím následovně:

1. Zmáčkněte Windows klávesu + R
2. Do okna napište nebo zkopírujte (bez uvozovek): "shutdown.exe /r /o /f /t 00"
3. Zmáčkněte OK
4. Systém se restartuje na obrazovku "Zvolte možnost"
5. Zvolte "Odstranit potíže"
6. Zvolte "Upřesnit možnosti"
7. Zvolte "Nastavení spuštění"
8. Zmáčkněte tlačítko restartovat
9. Systém se restartuje a objeví se jiná obrazovka "Nastavení spuštění"
10. Vyberte "**Zakázat vynucení podpisu ovladače**" (zmáčkněte F7, případně „7“ na klávesnici, jak je uvedeno na obrazovce)
11. Jakmile systém naběhne, nainstalujte ovladače diagnostického rozhraní stejně jako na windows7



Windows Vista & 7 požaduje podepsané všechny .sys soubory (používáme usbser.sys dodávané společností Microsoft s platným digitálním podpisem). Konečná verze pro Windows 8 také vyžaduje podepsané .inf soubory (což není v našem případě). Výše uvedený postup pomáhá schválit nepodepsané .inf soubory. Jakmile je ovladač nainstalován, bude program pracovat správně.



2.3 Operační systém GNU/Linux

Naše diagnostická aplikace je testována pro práci pod operačním systémem Linux. Pro běh pod operačními systémy Linux, BSD nebo Apple OS/X na platformě Intel x86 je možné použít prostředí Wine. Instalační program i samotná aplikace jsou upraveny tak, že instalace aplikace pro příslušný systém proběhne zcela automaticky.

2.3.1 Požadavky

- Linux 2.6.x s USB podporou (nebo FreeBSD)
- USB CDC Ovladač
- Wine 1.0.1

Aktuální Debian Linux nebo Ubuntu splňují výše uvedené požadavky.

2.3.2 Nastavení zařízení

Diagnostické aplikace vyžadují přístup k / dev / ttyACMx zařízení z prostředí Wine. Ty lze nastavit velmi snadno pomocí těchto příkazů:

```
ln -s /dev/ttyACM0 ~/.wine/dosdevices/com5  
ln -s /dev/ttyACM1 ~/.wine/dosdevices/com6  
ln -s /dev/ttyACM2 ~/.wine/dosdevices/com7  
ln -s /dev/ttyACM3 ~/.wine/dosdevices/com8
```

Diagnostické rozhraní by poté měly být viditelné z diagnostických aplikací.

2.3.3 Instalace

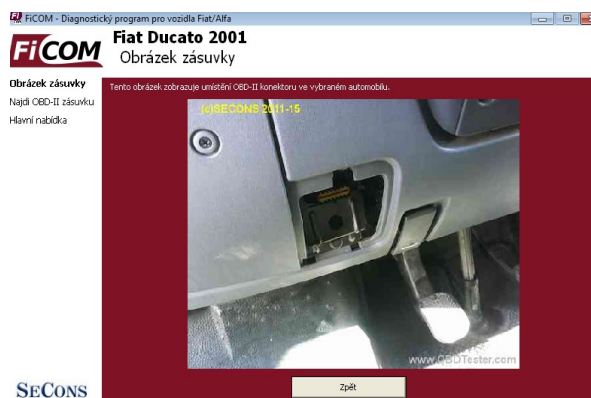
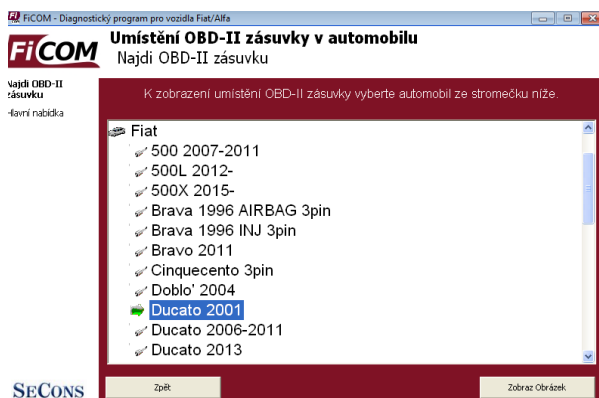
Program lze nainstalovat spuštěním setup.exe souboru za použití Wine, např. wine FiComSetup.exe.



Poslední verzi programu lze vždy stáhnout z www.obdtester.com/cz/download

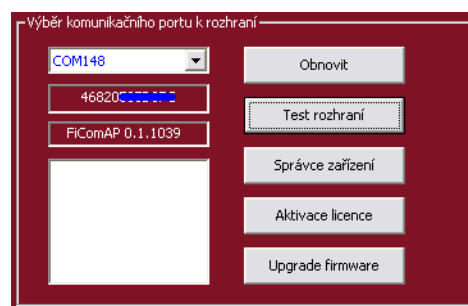
3 První kroky

1. Připojte rozhraní FiCOM k počítači pomocí Mini USB kabelu
2. Připojte rozhraní FiCOM ke konektoru OBD-II ve vozidle, k jehož nalezení můžete použít obrázkovou galerii - tlačítko *Umístění OBD-II zásuvky*, dostupnou z hlavního menu.

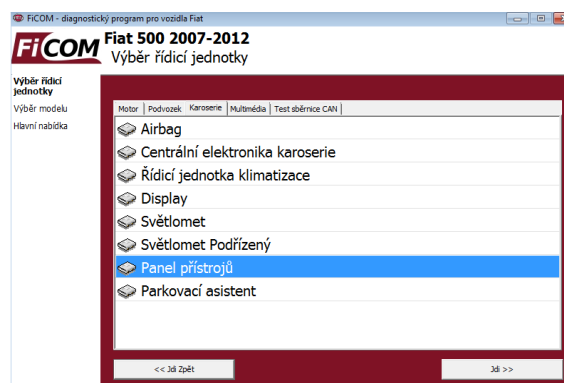
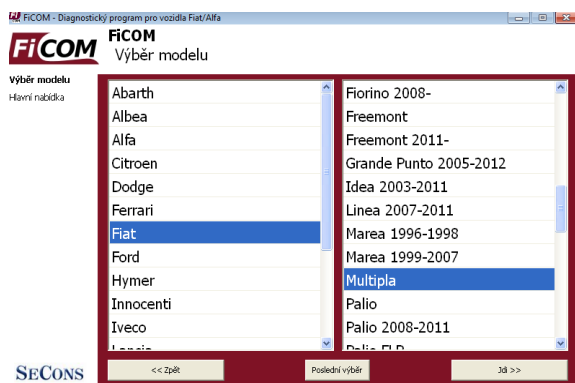


3. Nastavení programu FiCOM

Klikněte na tlačítko *Nastavení* z hlavního menu, po kliknutí na tlačítko *Obnovit* najde program port ke kterému je rozhraní připojeno. Vyberte tento port. Klikněte na tlačítko *Test rozhraní* abyste se ujistili, že je všechno v pořádku. Měli byste vidět sériové číslo vašeho kabelu (na obrázku je skryto pod modrým pruhem).



4. Uložte nastavení a vraťte se do hlavního menu.
5. Zapněte zapalování, ale nespustíte motor.
6. Vyberte řídicí jednotku kliknutím na tlačítko *Výběr řídicí jednotky*.
7. Vyberte model vozidla
8. V novém okně vyberte jednotku ze seznamu.



9. Pokud byla jednotka rozpoznána, můžete používat diagnostické funkce. V opačném případě je nutné zvolit typ řídicí jednotky. (kapitola *Nerpoznaná řídicí jednotka*)

4 Diagnostické konektory vozidel Fiat

Umístění diagnostických zásuvek OBD2, OBD1 nebo 3pin je dostupné v obrázkové galerii v hlavním menu. (tlačítko Umístění OBD-II zásuvky).

4.1 3-pin

Některé starší vozy (do roku 2003) mohou používat 3-pinové konektory. Každý systém (Vstřikování, ABS, Airbag,...) používá samostatný konektor. Pro takovou diagnostiku je k dispozici speciální redukce OBD2 na 3pin.

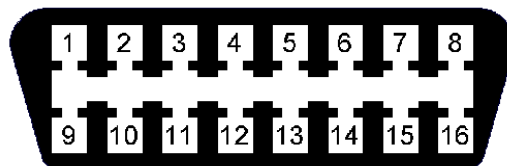
3-pinová redukce musí být připojena na kladné napětí baterie, pro napájení FiCOMu (3-pin konektor neposkytuje napětí baterie).

Pin	Popis
A	L-Line ISO9141
B	Šasi (země)
C	K-Line ISO9141

4.2 OBD-II

Standardní OBD2 konektor je používán od roku 1997 do současnosti (upozorňujeme, že některé modely vyrobené po roce 1997 nadále mohou používat 3-pinový konektor).

FT CAN High ISO9141 K Line	1	9	FT CAN Low ISO9141 K Line
-	2	10	-
ISO9141 K Line	3	11	ISO9141 K Line
Uzemnění (GND)	4	12	ISO9141 K Line
Signál uzemnění (GND)	5	13	ISO9141 K Line
FT/HS CAN High	6	14	FT/HS CAN Low
ISO9141 K Line	7	15	ISO9141 L-Line
ISO9141 K Line	8	16	Napětí baterie



4.3 Iveco 38pin

Vozy Iveco Daily do roku 2006 vyžadují připojení přes speciální adaptér mezi OBD2 a 38-pinovou zásuvku Iveco. Tento adaptér je nabízen jako volitelné příslušenství v „ekonomické“ variantě pouze pro diagnostiku motoru, nebo jako plně multiplexovaný pro diagnostiku všech systémů.

5 Spojení s řídicími jednotkami

Každé vozidlo od roku 1996 obsahuje alespoň jednu, ale mnohdy více řídicích jednotek (ECU, Electronic Control Unit).

5.1 Názvosloví řídicích jednotek Fiat

Injection – Motorová ECU řídicí jednotka

Code – Řídicí jednotka imobilizéru

Body – Počítač centrální elektroniky („Body computer“)

5.2 Komunikační protokoly

Protokol	Sběrnice	Použití
KW71 (Bosch)	ISO9141	1991-2001
Marelli IAW	Marelli	1991-2001
KWP2000,	ISO9141	1996 – 2011
FIAT9141	ISO9141	1996 - 2007
ISO15765	CAN-BUS (ISO 11898)	2003 - současnost
UDS (ISO 14229)	CAN-BUS (ISO 11898)	2005 – současnost

5.3 Diagnostika Fiat Scudo, Fiat Ulysse, Lancia Z, Lancia Phedra

Fiat Scudo, Fiat Ulysse, Lancia Z, Lancia Phedra nejsou FiCOMem podporovány. Pro tyto vozy nutno použít speciální diagnostický software pro Peugeot / Citroen (PSA).

Fiat Sedici je na platformě Suzuki a není podporován.

Některé řídicí jednotky motoru u vozidel Fiat Ducato mohou vyžadovat diagnostiku PSA.

6 Auto Scan (automatický běh)

Tato funkce se snaží spojit s každou možnou řídicí jednotkou vybraného vozidla a identifikuje ty, které jsou ve vozidle nainstalovány. Výsledek je zobrazen spolu s počtem uložených chybových kódů v seznamu.

Řídicí jednotka	Počet chybových kódů
ABS/ESP - Stabilizační/brzdový systém - Magneti-Marelli/Micros	1
Centrální elektronika karoserie - Magneti-Marelli/Microsoft Con	1
Řídicí jednotka klimatizace - Magneti-Marelli/Microsoft Conver	1
Display - Magneti-Marelli/Microsoft Convergence (EP)	1
Převodovka - Magneti-Marelli/Microsoft Convergence (EP)	1

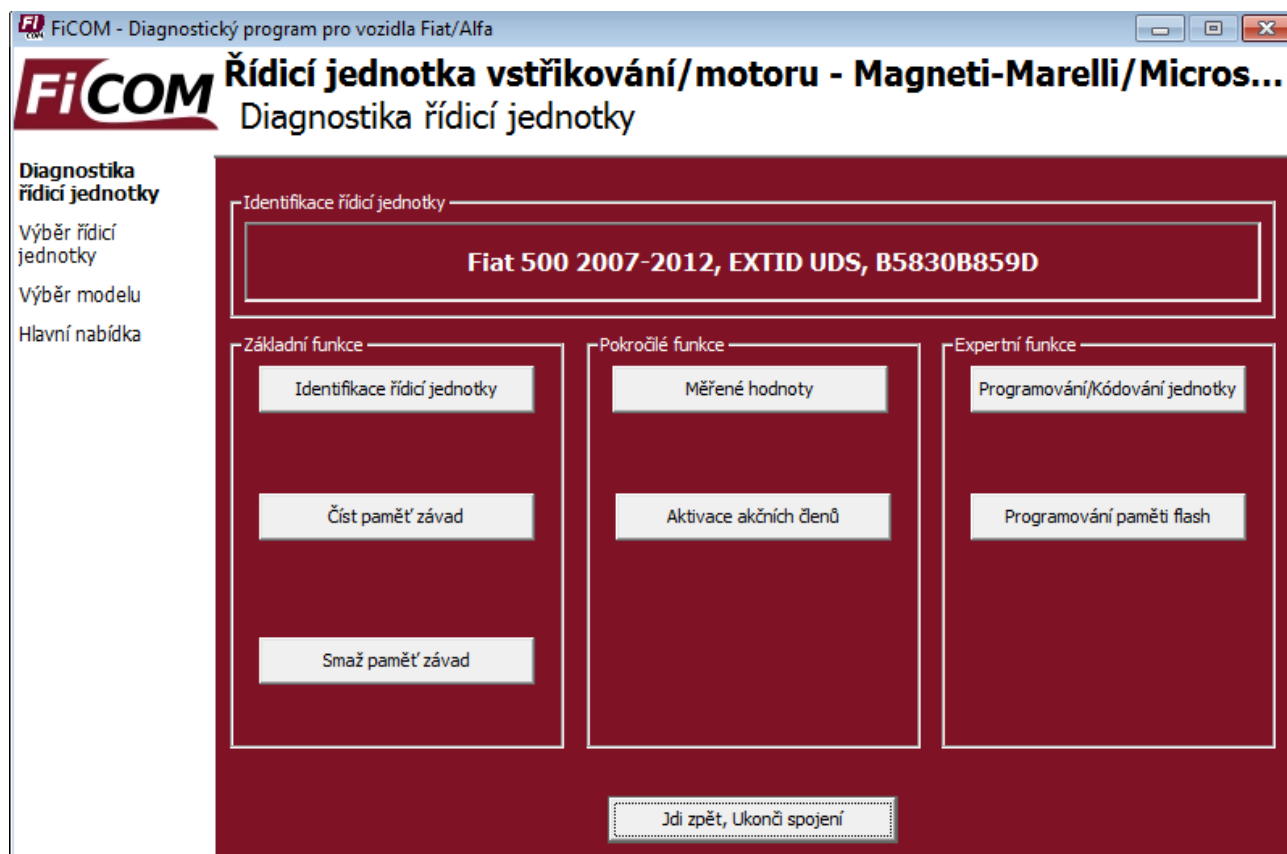
At the bottom of the window, there are five buttons: '<< Jdi Zpět', 'Vytiskni Report', 'Kopírovat do schránky', 'Smaž chybové kódy', and 'Spojit: >>'.

7 Diagnostické funkce

S řídicí jednotkou se spojíme jejím výběrem ze seznamu ŘJ ve vozidle nebo z okna funkce automatického běhu (Auto Scan).

Pokud je řídicí jednotka jednoznačně identifikována, zobrazí se diagnostické menu, v opačném případě budete dotázáni na výběr konkrétního typu ŘJ.

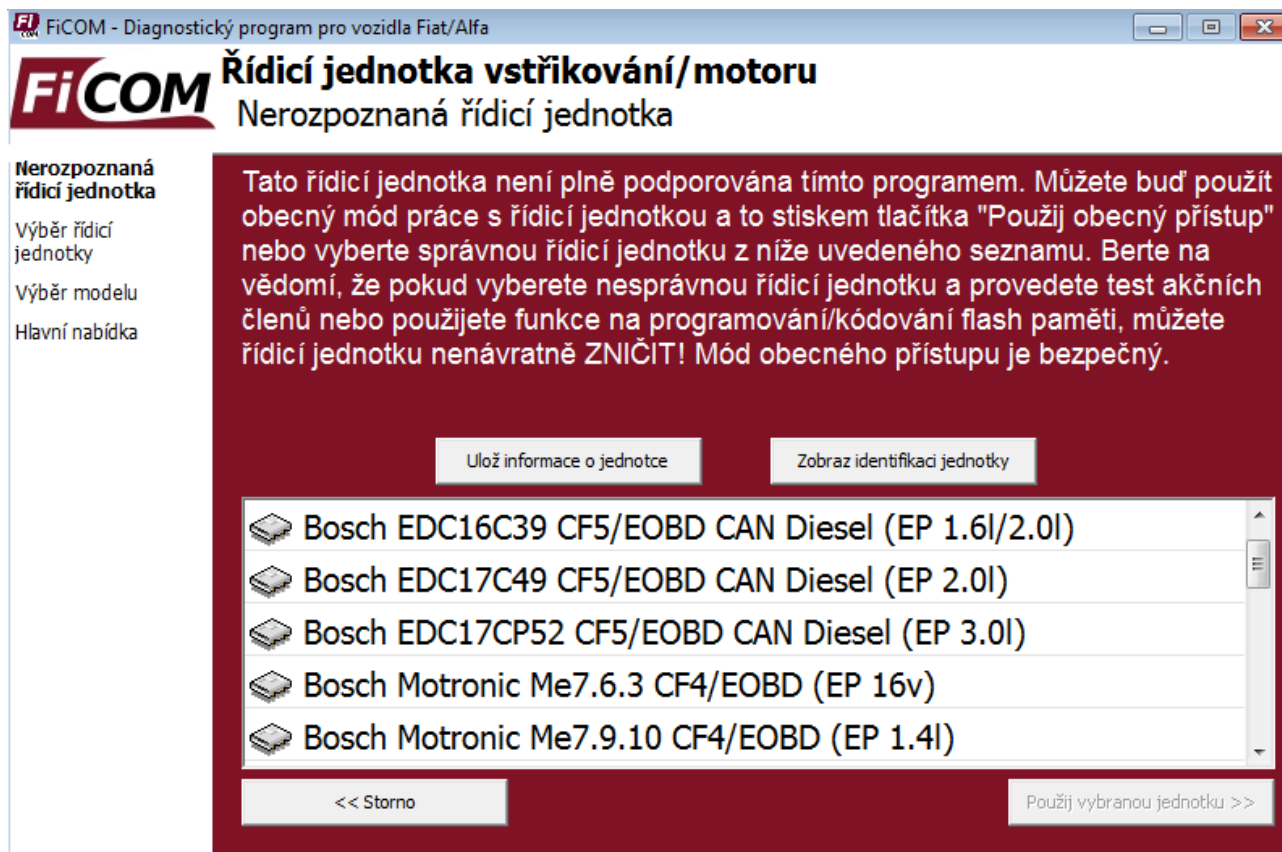
Diagnostické menu je rozděleno do tří částí, *Základní funkce*, *Pokročilé funkce* a *Expertní funkce*.



7.1 Nerozpoznaná řídící jednotka

Diagnostika značky Fiat neumožňuje ve výjimečných případech jednoznačně identifikovat typ řídící jednotky, případně program FiCOM nemusí danou řídící jednotku mít v databázi. Pro správnou diagnostiku je nutné ovšem znát konkrétní typ, který je nutné vybrat z nabídky.

Pokud není možné blíže určit typ namontované řídící jednotky, je možné použít obecný přístup k jednotce kliknutím na tlačítko *Použij obecný přístup*. V takovém případě ovšem nebudou přístupné žádné funkce kromě identifikace řídící jednotky a práce s pamětí závad.



Více informací o jednotce můžete získat kliknutím na tlačítko *Zobraz identifikaci jednotky*.



- Pro správné zobrazení měřených hodnot je nezbytný výběr správné řídící jednotky.
- Pokud uděláte chybu v identifikaci, neměli byste používat žádné programovací funkce.

Pomocí funkce „Ulož informace o jednotce“ je možné uložit všechny vývojové informace o řídící jednotce na disk. Žádáme uživatele, aby nám tyto soubory zasílali, do další verze programu FiCOM přidáme podporu příslušné řídící jednotky.

7.2 Identifikace řídící jednotky

Tato funkce zobrazuje pouze identifikační data, které poskytuje jednotka, například:

- Identifikační data
- Objednací číslo
- Sériové číslo
- ISO kód řídící jednotky

Prázdná identifikace je běžná, např. starší řídící jednotky neobsahují objednáč číslo ani VIN kód.

The screenshot shows the FiCOM diagnostic program window. The title bar reads 'FiCOM - Diagnostický program pro vozidla Fiat/Alfa'. The main window has a dark red header with the 'FiCOM' logo and the text 'Diesel Bosch EDC15C7 CF3' and 'Identifikace řídící jednotky'. On the left is a sidebar menu with options: 'Identifikace řídící jednotky' (selected), 'Diagnostika řídící jednotky', 'Výběr řídící jednotky', 'Výběr modelu', and 'Hlavní nabídka'. The main area displays a table of identification data:

Objednací číslo	46815965
Objednací číslo hardwaru	0281010846
Verze hardwaru	0
Software řídící jednotky	1037362658
Verze softwaru	130.65
Homologační kód	18842
ISO kód	FD-86-16-01-EF
Kód testeru	
Datum programování	2003/04/02
Protokol	KWP2000
Pin Sběrnice	K7
Typ řídící jednotky	Řídící jednotka vstříkovár
Jméno řídící jednotky	Diesel Bosch EDC15C7 CF3

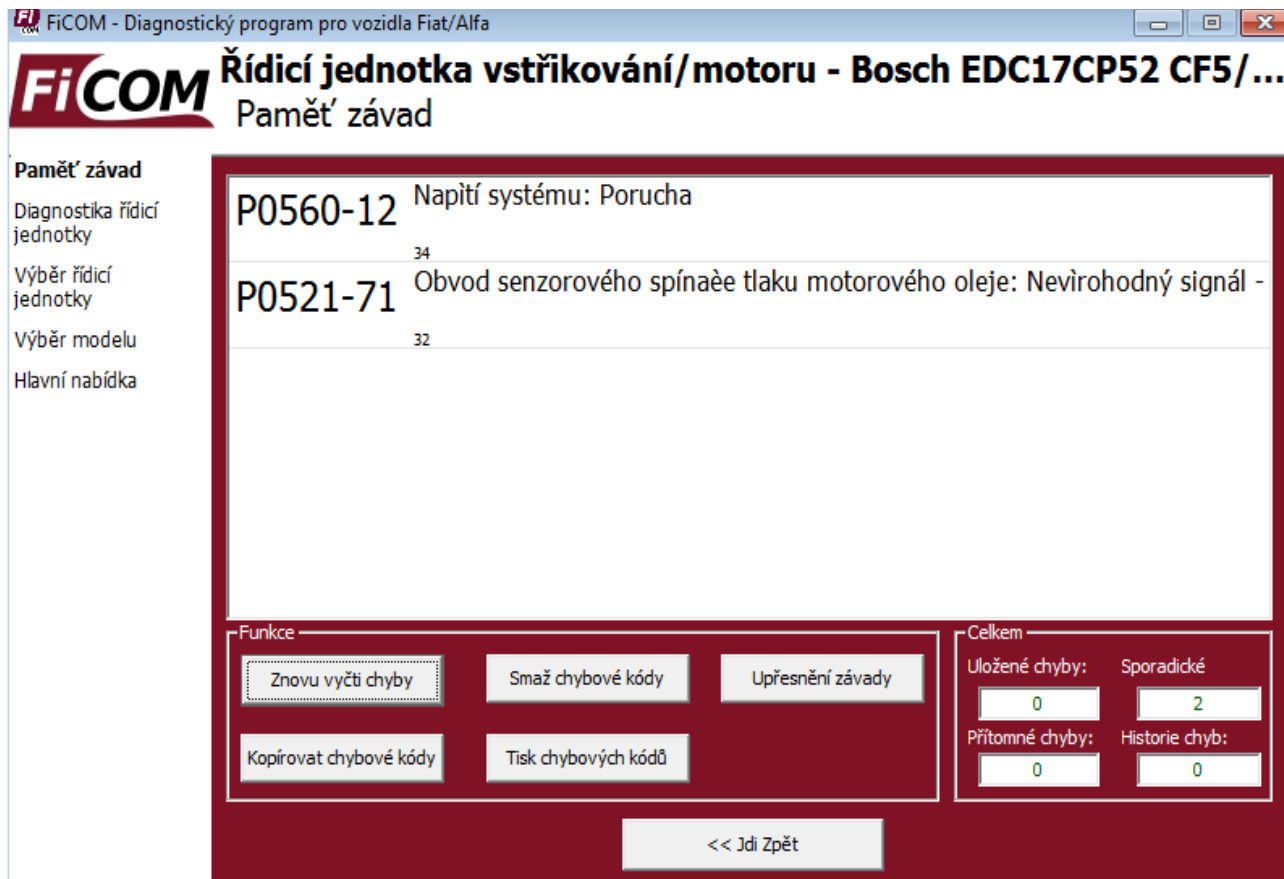
At the bottom of the window are three buttons: '<< Jdi Zpět', 'Ulož info o jednotce', and 'Kopíruj údaje'. The 'Vytiskni údaje' button is also present in the bottom right corner.

Každá řídící jednotka by měla obsahovat platný VIN kód.

Identifikaci lze vytisknout pomocí tlačítka *Vytiskni údaje*, případně je možné ji zkopírovat do schránky kliknutím na tlačítko *Kopíruj údaje*.

7.3 Čtení paměti závad

Tato funkce umožňuje přečíst a zobrazit chybové kódy uložené v paměti řídicí jednotky (tzv. CMDTC)



7.4 Smaž chybové kódy

Tato funkce umožňuje smazat chybové kódy uložené v paměti jednotky.

Chybové kódy se mohou znovu objevit později nebo je za některých podmínek nelze vůbec smazat. Je možné, že řídicí jednotka při presenci některých chyb nedovoluje mazání paměti závad, případně se závada okamžitě znovu zapíše do paměti.

Doporučujeme po výmazu znovu přečíst paměť kliknutím na tlačítko *Znovu vyčti chyby*.

7.5 Upřesnění závady (Freeze Frame)

Funkce *Upřesnění závady* kombinuje funkci vyčtení chybových kódů a zobrazení měřených hodnot. Zobrazuje naměřené parametry přiřazené k vzniklé chybě.

The screenshot shows the FiCOM diagnostic program window. The title bar reads 'FiCOM - Diagnostický program pro vozidla Fiat/Alfa'. The main window has a dark red header with the 'FiCOM' logo and the text 'Řídicí jednotka vstřikování/motoru - Magneti-Marelli IAW 5...'. Below the header, the title 'Upřesnění závady' is displayed. On the left side, there is a vertical menu with the following items: 'Upřesnění závady' (highlighted), 'Paměť závad', 'Diagnostika řídicí jednotky', 'Výběr řídicí jednotky', 'Výběr modelu', and 'Hlavní nabídka'. The main area of the window contains a table with the following data:

Doba přítomnosti závady	41.000000 Minutes
Doba ve stavu MIL ON	0.000000 sec.
Pocítadlo spouštění	215.000000
Rychlost motoru	0.000000 rpm
Poloha akcelérátoru	0.000000 %
Teplota vody	50.000000 'C
Tlak sání	962.000000 mbar
Predstih zapalování	14.900000 '

At the bottom of the window, there is a dark red bar containing three buttons: '<< Jdi Zpět', 'Kopíruj údaje', and 'Vytiskni údaje'. The 'SECONS' logo is visible in the bottom left corner of the window.

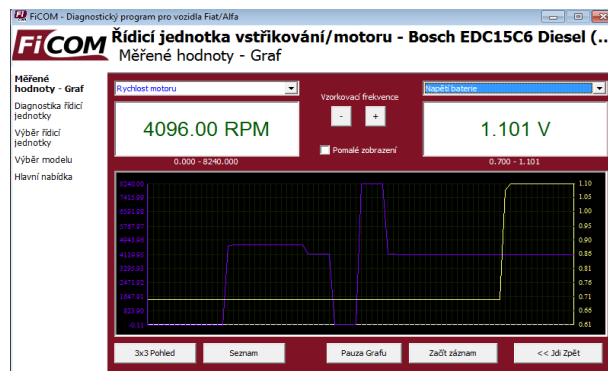
7.6 Měřené hodnoty

Tato funkce zobrazuje dvě měřené hodnoty současně (také nazývaná jako živá data nebo hodnoty senzorů). Je podporováno několik praktických zobrazení pro různé diagnostické úkony:

7.6.1 Zobrazení grafu

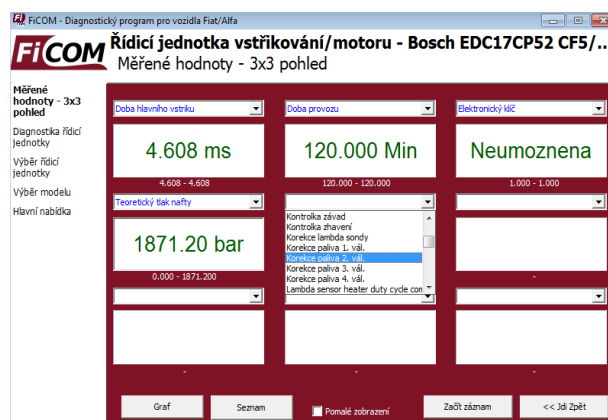
Měřené parametry mohou být vybrány z horních oken, je možné měřit současně až dvě hodnoty, které jsou v reálném čase zobrazovány do grafu.

Pomocí tlačítek + a – je možné zrychlovat nebo zpomalovat běh grafu.



7.6.2 Zobrazení 3x3

Pro měření 9 hodnot současně klikněte na tlačítko *3x3 Pohled*.



7.6.3 Zobrazení seznamu

Pro měření a zobrazení všech dostupných hodnot současně klikněte na tlačítko *Seznam*.

Více hodnot znamená pomalejší frekvenci zobrazování.

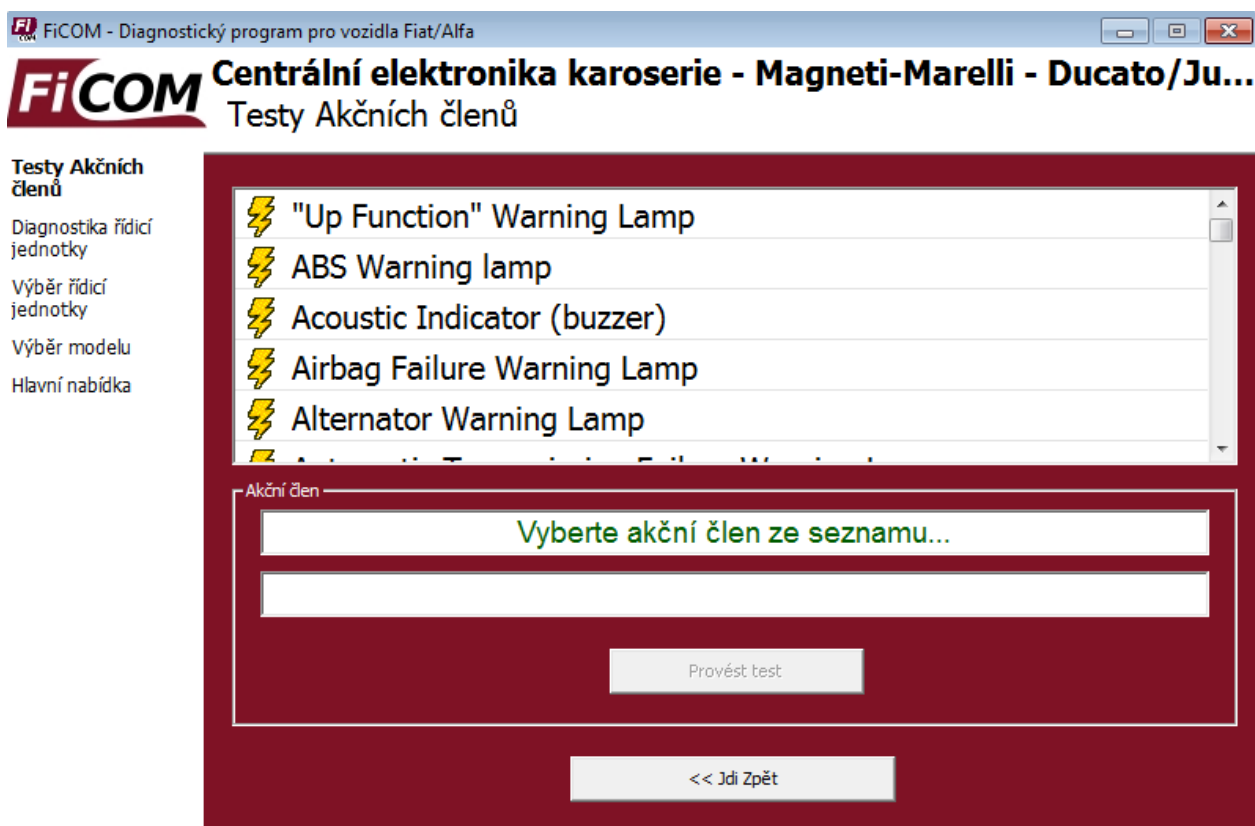


7.6.4 Uložení do záznamu

Měřené hodnoty mohou být uloženy do souboru kliknutím na tlačítko *Začít záznam*. Soubor je ve formátu csv (tedy Čárkou oddělené hodnoty) a je kompatibilní s programem VagScope. Může být dále importován do programu Microsoft Excel nebo OpenOffice Calc.

7.7 Aktivace akčních členů

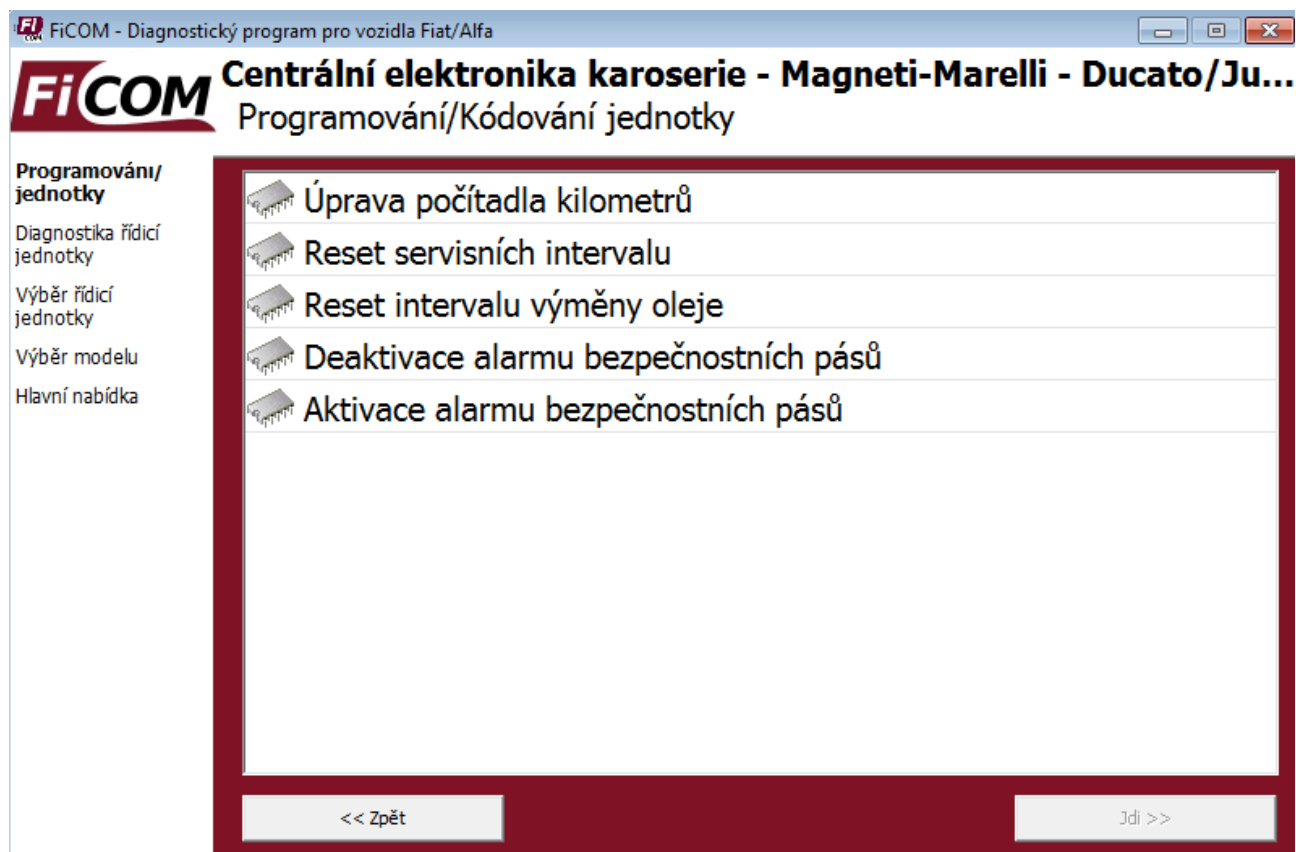
Tato funkce umožňuje aktivovat akční členy a prověřovat tak jejich funkce.



7.8 Programovací/Kódovací funkce

Tato funkce umožňuje spouštět kódovací funkce a tím nastavovat parametry řídicí jednotky. Pozor, některá kódování nelze spustit, pokud motor běží a naopak některá kódování nelze spustit, pokud motor není v chodu.

Více informací o kódovacích funkcích je k dispozici na www.obdtester.com/cz/download.



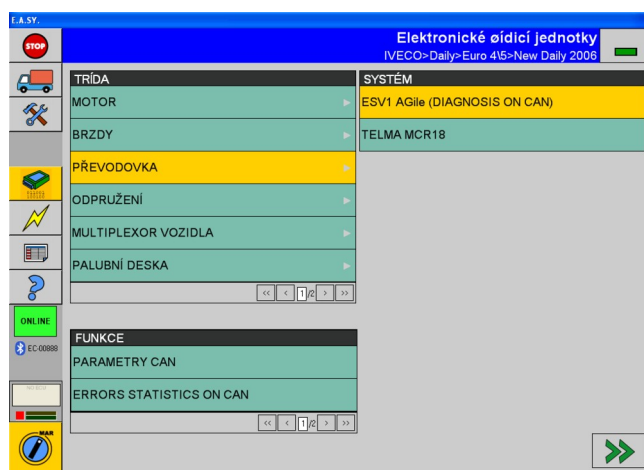
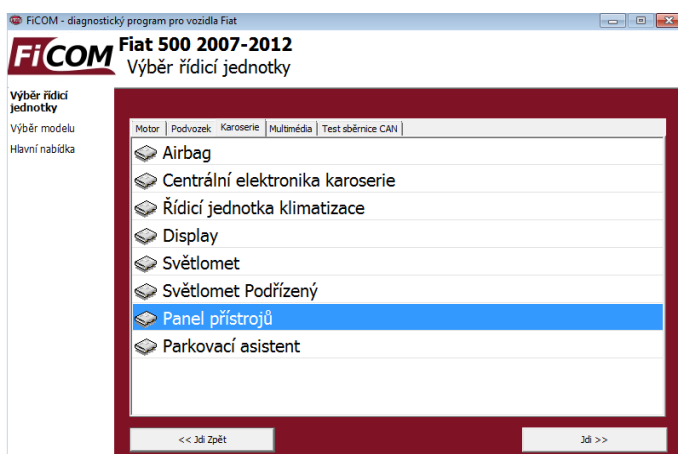
8 Srovnání s dealerskou diagnostikou

8.1 Srovnání s diagnostikou Iveco E.A.S.Y.

Program FiCOM obsahuje základní diagnostiku vozidel Iveco Daily a Iveco Eurocargo. Pro spojení s vozidly s 30ti a 38mi pinovou zásuvkou je nutné použít adaptér, který je nabízen jako příslušenství programu FiCOM.

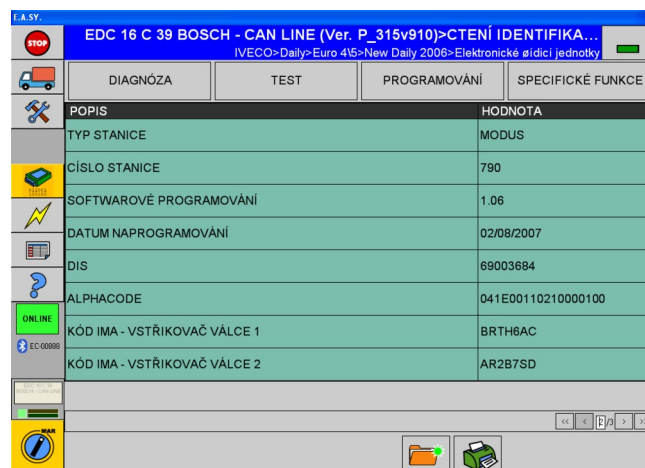
FiCOM neobsahuje diagnostické funkce ostatních vozidel (Stralis, atd.)

8.1.1 Výběr řídicí jednotky



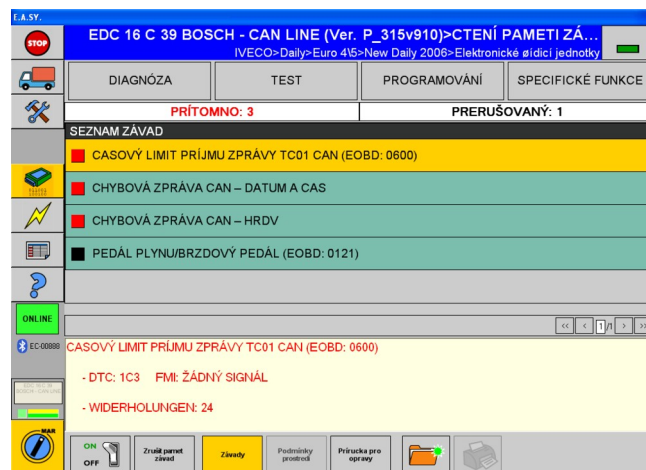
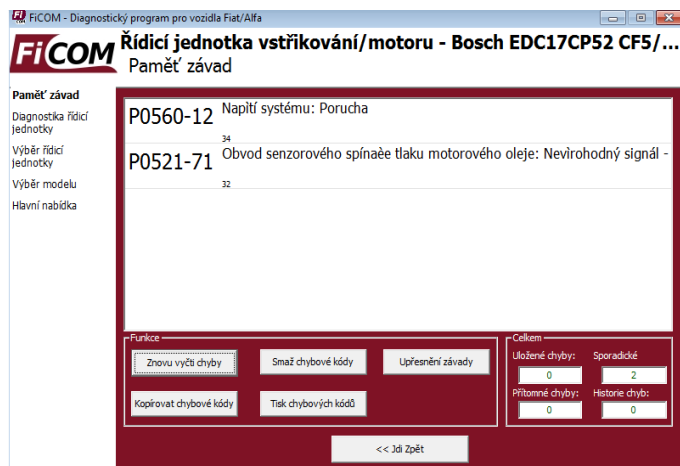
Spojení s řídicí jednotkou probíhá shodně jako v Iveco EASY, přičemž konkrétní typ je nutné zvolit až ve druhém kroku spojování, poté co lze s řídicí jednotkou komunikovat.

8.1.2 Identifikace



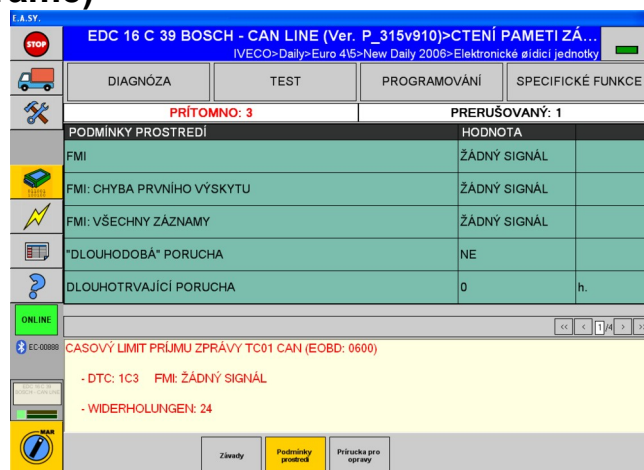
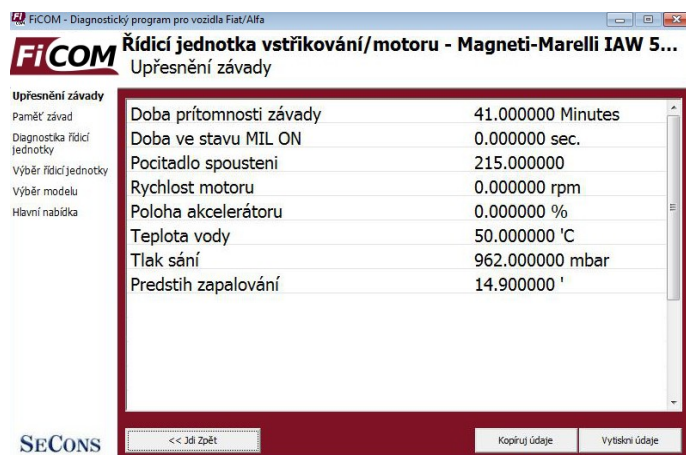
Funkce zobrazení identifikace řídicí jednotky funguje shodně jako v Iveco EASY.

8.1.3 Paměť závad



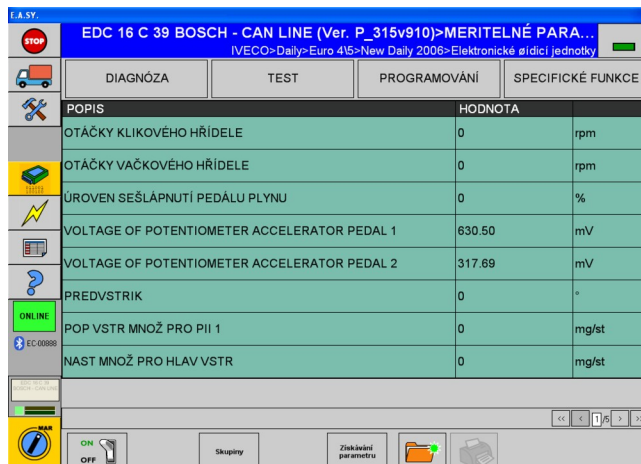
Program FiCOM zobrazuje kromě popisu chybových kódů i jejich kód. Vyčítání neprobíhá kontinuálně, je nutné ručně provést obnovu.

8.1.4 Podmínky závady (Freeze frame)



Funkce zobrazení podmínky závady funguje obdobně jako v Iveco EASY.

8.1.5 Měřené hodnoty



Měřené hodnoty je možné zobrazit ve více různých režimech a volit libovolné kombinace.

8.1.6 Akční členy

Akční členy jsou na rozdíl od Iveco EASY implementovány tak, že uživatel si sám může volit jednotlivé stavy.

9 Známé problémy a chyby

- Diagnostika Iveco Daily neobsahuje všechny funkce a nemusí být ve všech případech stabilní, opravy a rozšíření jsou součástí aktualizací
- ECU IAW 1AB/1AF nefunguje spolehlivě, oprava bude součástí aktualizace
- S ABS Lucas (Fiat Marea 1997) se nelze v tomto okamžiku spojit